

Gmina Jastków
ul. Chmielowa 3, Panięszczyzna
21-002 Jastków

DOKUMENTY PRZETARGOWE
DLA
ROBÓT BUDOWLANYCH

PRZEDMIAR ROBÓT
BRANŻA DROGOWA

Nazwa przedmiotu zamówienia:

Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 830
Lublin-Nałęczów-Bochothnica w zakresie wykonania chodnika
wraz z zatokami autobusowymi na odcinku od km 4+719 do km 9+530

Jastków, czerwiec 2017r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

A) PRZEDMIAR ROBÓT

- BRANŻA DROGOWA

B) ZAŁĄCZNIKI DO PRZEDMIARU

- 1. Załącznik 1 – Tabela robót ziemnych**
- 2. Załącznik 2 – Tabela powierzchni plantowania skarp i rowów oraz humusowania**
- 3. Załącznik 3 – Tabela zjazdów i skrzyżowań**
- 4. Załącznik 4 – Tabela umocnień skarp i dna rowów**
- 5. Załącznik 5 – Wykaz zatok autobusowych**
- 6. Załącznik 6 – Zestawienie ilości znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego**
- 7. Załącznik 7 – Zestawienie ilości projektowanych znaków poziomych**
- 8. Załącznik 8 – Zestawienie ilości znaków poziomych do usunięcia**
- 9. Załącznik 9 – Zestawienie ścieków podchodnikowych**

Branża drogowa
PRZEDMIAR ROBÓT

| Lp. | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia | j.m. | Razem | Razem |
|-------------|-----------------|---|----------------|--------------|--------------|
| 1 | | D 01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | | | |
| 1.1 | | D 01.01.01a Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych oraz sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej drogi | | | |
| 1 d.1.1 | D 01.01.01a | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - koryta pod nawierzchnie dróg i jej elementów w tym obsługa geodezyjna inwestycji wraz z wykonaniem niwelet warstw konstrukcyjnych nawierzchni oraz zarejestrowaniem inwentaryzacji powykonawczej w Ośrodku Geodezyjnym 2+1,9 | km | | |
| | | | km | 3,9 | |
| | | | | RAZEM | 3,9 |
| 1.2 | | D 01.02.01 Usunięcie drzew i krzewów | | | |
| 2 d.1.2 | D 01.02.01 | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni | szt. | | |
| | | 72 | szt. | 72 | |
| | | | | RAZEM | 72 |
| 3 d.1.2 | D 01.02.01 | Wywożenie dłużyc na teren bazy materiałowej Inwestora | mp | | |
| | | 72 | mp | 72 | |
| | | | | RAZEM | 72 |
| 4 d.1.2 | D 01.02.01 | Wywożenie karpiny - zagospodarowanie przez Wykonawcę | mp | | |
| | | 77,8 | mp | 77,8 | |
| | | | | RAZEM | 77,8 |
| 5 d.1.2 | D 01.02.01 | Wywożenie gałęzi - zagospodarowanie przez Wykonawcę | mp | | |
| | | 246,2 | mp | 246,2 | |
| | | | | RAZEM | 246,2 |
| 1.3 | | D 01.02.02 Zdjęcie warstwy humusu | | | |
| 6 d.1.3 | D 01.02.02 | Mechaniczne usunięcie ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm wraz z wywozem | m ² | | |
| | | 16406 | m ² | 16406 | |
| | | | | RAZEM | 16406 |
| 1.4 | | D 01.02.04 Rozbiórki elementów dróg, ogrodzeń, przepustów i inne | | | |
| 7 d.1.4 | D 01.02.04 | Rozebranie mechanicznie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm - warstwa ścieralna (zatoki autobusowe, zjazdy i skrzyżowania bitumiczne) - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę | m ² | | |
| | | 927+103 | m ² | 1030 | |
| | | | | RAZEM | 1030 |
| 8 d.1.4 | D 01.02.04 | Rozebranie mechanicznie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych o gr. 4 cm - warstwa wiążąca (zatoki autobusowe, zjazdy i skrzyżowania bitumiczne) - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę | m ² | | |
| | | 927+103 | m ² | 1030 | |
| | | | | RAZEM | 1030 |
| 9 d.1.4 | D 01.02.04 | Rozebranie mechanicznie podbudowy z kruszywa o gr. 15 cm (zjazdy i skrzyżowania, plac) - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę | m ² | | |
| | | (175+103)+97 | m ² | 375 | |
| | | | | RAZEM | 375 |
| 10 d.1.4 | D 01.02.04 | Rozebranie mechanicznie podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem gr. 20 cm (zatoki autobusowe) - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę | m ² | | |
| | | 927 | m ² | 927 | |
| | | | | RAZEM | 927 |
| 11 d.1.4 | D 01.02.04 | Rozebranie mechanicznie warstwy mrozoochronnej z gruntu stabilizowanego cementem gr. 15 cm (zatoki autobusowe) - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę | m ² | | |
| | | 927 | m ² | 927 | |
| | | | | RAZEM | 927 |
| 12 d.1.4 | D 01.02.04 | Rozebranie mechanicznie warstwy mrozoochronnej z gruntu stabilizowanego cementem gr. 18 cm (zatoki autobusowe) - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę | m ² | | |
| | | 927 | m ² | 927 | |
| | | | | RAZEM | 927 |
| 13 d.1.4 | D 01.02.04 | Rozebranie mechanicznie warstwy mrozoochronnej z gruntu stabilizowanego cementem gr. 22 cm (zjazdy i skrzyżowania bitumiczne) - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę | m ² | | |
| | | 103 | m ² | 103 | |
| | | | | RAZEM | 103 |
| 14 d.1.4 | D 01.02.04 | Rozebranie mechanicznie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem gr. 10 cm (peron) - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę | m ² | | |
| | | 92,7 | m ² | 93 | |

Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 830 Lublin-Nałęczów-Bochońnica w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi na odcinku od km 4+719 do km 9+530

Branża drogowa
PRZEDMIAR ROBÓT

| Lp. | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia | j.m. | Razem | Razem |
|-------------|-----------------|---|----------------------------------|--------------|------------|
| | | | | RAZEM | 93 |
| 15 d.1.4 | D 01.02.04 | Rozebranie nawierzchni peronu z kostki betonowej na podsypce cementowo - piaskowej - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 92,7 | m ² m ² | 93 | |
| | | | | RAZEM | 93 |
| 16 d.1.4 | D 01.02.04 | Rozebranie nawierzchni zjazdów z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej - oczyszczenie, spaletowanie i przekazanie Właścicielowi 29 | m ² m ² | 29 | |
| | | | | RAZEM | 29 |
| 17 d.1.4 | D 01.02.04 | Rozebranie nawierzchni zjazdów z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej - materiał do ponownego wykorzystania 330 | m ² m ² | 330 | |
| | | | | RAZEM | 330 |
| 18 d.1.4 | D 01.02.04 | Rozebranie nawierzchni zjazdu z płyt betonowych - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 10 | m ² m ² | 10 | |
| | | | | RAZEM | 10 |
| 19 d.1.4 | D 01.02.04 | Rozebranie płyt betonowych - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 2 | m ² m ² | 2 | |
| | | | | RAZEM | 2 |
| 20 d.1.4 | D 01.02.04 | Rozebranie nawierzchni zjazdu z płyt ażurowych - oczyszczenie, spaletowanie i przekazanie Właścicielowi 9 | m ² m ² | 9 | |
| | | | | RAZEM | 9 |
| 21 d.1.4 | D 01.02.04 | Rozebranie nawierzchni zjazdu z płytek betonowych na podsypce piaskowej - oczyszczenie, spaletowanie i przekazanie Właścicielowi 70 | m ² m ² | 70 | |
| | | | | RAZEM | 70 |
| 22 d.1.4 | D 01.02.04 | Rozebranie nawierzchni zjazdu z sześciokątnych płytek betonowych (trylinka) na podsypce piaskowej -oczyszczenie, spaletowanie i przekazanie Właścicielowi 24 | m ² m ² | 24 | |
| | | | | RAZEM | 24 |
| 23 d.1.4 | D 01.02.04 | Rozebranie nawierzchni placu z sześciokątnych płytek betonowych (trylinka) na podsypce piaskowej - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 97 | m ² m ² | 97 | |
| | | | | RAZEM | 97 |
| 24 d.1.4 | D 01.02.04 | Rozebranie nawierzchni zjazdu z betonu o gr. 15 cm - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 23 | m ² m ² | 23 | |
| | | | | RAZEM | 23 |
| 25 d.1.4 | D 01.02.04 | Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo - piaskowej - oczyszczenie, spaletowanie i przekazanie Właścicielowi 66+8 | m m | 74 | |
| | | | | RAZEM | 74 |
| 26 d.1.4 | D 01.02.04 | Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo - piaskowej - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 373 | m m | 373 | |
| | | | | RAZEM | 373 |
| 27 d.1.4 | D 01.02.04 | Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo - piaskowej - materiał do ponownego wykorzystania 9 | m m | 9 | |
| | | | | RAZEM | 9 |
| 28 d.1.4 | D 01.02.04 | Rozebranie obrzeży betonowych na podsypce piaskowej - oczyszczenie, spaletowanie i przekazanie Właścicielowi 18 | m m | 18 | |
| | | | | RAZEM | 18 |
| 29 d.1.4 | D 01.02.04 | Rozebranie obrzeży betonowych na podsypce piaskowej - obramowanie istniejących peronów - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 54 | m m | 54 | |
| | | | | RAZEM | 54 |
| 30 d.1.4 | D 01.02.04 | Rozebranie obrzeży betonowych na podsypce piaskowej - materiał do ponownego wykorzystania 24 | m m | 24 | |
| | | | | RAZEM | 24 |

Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 830 Lublin-Nałęczów-Bochońnica w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi na odcinku od km 4+719 do km 9+530

Branża drogowa
PRZEDMIAR ROBÓT

| Lp. | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia | j.m. | Razem | Razem |
|-------------|-----------------|---|----------------|--------------|-------------|
| 31 d.1.4 | D 01.02.04 | Rozebranie przepustów rurowych betonowych o średnicy 30 cm - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę | m | | |
| | | 11 | m | 11 | |
| | | | | RAZEM | 11 |
| 32 d.1.4 | D 01.02.04 | Rozebranie przepustów rurowych betonowych o średnicy 40 cm - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę | m | | |
| | | 33 | m | 33 | |
| | | | | RAZEM | 33 |
| 33 d.1.4 | D 01.02.04 | Rozebranie przepustów rurowych betonowych o średnicy 50 cm - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę | m | | |
| | | 37 | m | 37 | |
| | | | | RAZEM | 37 |
| 34 d.1.4 | D 01.02.04 | Rozebranie przepustów rurowych betonowych o średnicy 60 cm - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę | m | | |
| | | 116 | m | 116 | |
| | | | | RAZEM | 116 |
| 35 d.1.4 | D 01.02.04 | Rozebranie przepustów rurowych PP o średnicy 40 cm - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę | m | | |
| | | 6 | m | 6 | |
| | | | | RAZEM | 6 |
| 36 d.1.4 | D 01.02.04 | Rozebranie betonowych ścianek czołowych przepustów pod koroną drogi (przedłużenie przepustu) i pod zjazdami (materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę) (2,15*2,75-3,14*0,5*0,5)*0,25 | m ³ | | |
| | | | m ³ | 1,28 | |
| | | | | RAZEM | 1,28 |
| 37 d.1.4 | D 01.02.04 | Rozebranie ścianki czołowej przepustów pod zjazdami - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę | m ³ | | |
| | | 6 | m ³ | 6,00 | |
| | | | | RAZEM | 6,00 |
| 38 d.1.4 | D 01.02.04 | Rozebranie istniejących schodów z betonu - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę | m ³ | | |
| | | 2,8 | m ³ | 2,80 | |
| | | | | RAZEM | 2,80 |
| 39 d.1.4 | D 01.02.04 | Rozebranie słupków do znaków drogowych - materiał do przekazania Zarządcy drogi | szt | | |
| | | 10 | szt | 10 | |
| | | | | RAZEM | 10 |
| 40 d.1.4 | D 01.02.04 | Rozebranie słupków do znaków drogowych - słupki do przestawienia - materiał do ponownego wykorzystania | szt | | |
| | | 36 | szt | 36 | |
| | | | | RAZEM | 36 |
| 41 d.1.4 | D 01.02.04 | Rozebranie słupków do tablic kierujących U-3c i U-3d - słupki do przestawienia - materiał do ponownego wykorzystania | szt | | |
| | | 6 | szt | 6 | |
| | | | | RAZEM | 6 |
| 42 d.1.4 | D 01.02.04 | Rozebranie tablic znaków drogowych - materiał do przekazania Zarządcy drogi | szt. | | |
| | | 16 | szt. | 16 | |
| | | | | RAZEM | 16 |
| 43 d.1.4 | D 01.02.04 | Rozebranie tablic znaków drogowych - znaki do przestawienia - materiał do ponownego wykorzystania | szt. | | |
| | | 59 | szt. | 59 | |
| | | | | RAZEM | 59 |
| 44 d.1.4 | D 01.02.04 | Rozebranie tablic kierujących U-3c - U-3d - znaki do przestawienia - materiał do ponownego wykorzystania | szt. | | |
| | | 2 | szt. | 2 | |
| | | | | RAZEM | 2 |
| 45 d.1.4 | D 01.02.04 | Rozebranie słupków prowadzących - materiał do przekazania Zarządcy drogi | szt. | | |
| | | 24 | szt. | 24 | |
| | | | | RAZEM | 24 |
| 46 d.1.4 | D 01.02.04 | Rozebranie słupków prowadzących - słupki do przestawienia - materiał do ponownego wykorzystania | szt. | | |
| | | 24 | szt. | 24 | |
| | | | | RAZEM | 24 |
| 47 d.1.4 | D 01.02.04 | Rozebranie barier ochronnych stalowych | m | | |
| | | 64 | m | 64 | |
| | | | | RAZEM | 64 |
| 48 d.1.4 | D 01.02.04 | Rozebranie istniejącej wiaty przystankowej o konstrukcji szkieletowej (metalowa) wraz z pokryciem - materiał do ponownego wykorzystania | szt. | | |
| | | 5 | szt. | 5 | |

Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 830 Lublin-Nałęczów-Bochońnica w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi na odcinku od km 4+719 do km 9+530

Branża drogowa
PRZEDMIAR ROBÓT

| Lp. | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia | j.m. | Razem | Razem |
|-------------|-----------------|---|----------------|--------------|-------------|
| | | | | RAZEM | 5 |
| 2 | | D 02.00.00 ROBOTY ZIEMNE | | | |
| 2.1 | | D 02.01.01 Wykonanie wykopów w gruntach kat. III | | | |
| 49 d.2.1 | D 02.01.01 | Wykonanie wykopów mechanicznie w gr. kat. III-IV wraz z transportem urobku na nasyp na odl. do 1 km (teren robót) | m ³ | | |
| | | 1028 | m ³ | 1028 | |
| | | | | RAZEM | 1028 |
| 50 d.2.1 | D 02.01.01 | Plantowanie (obrobienie na czysto) powierzchni skarp i terenów zieleni w wykopie – grunt kat. III | m ² | | |
| | | 1571 | m ² | 1571 | |
| | | | | RAZEM | 1571 |
| 2.2 | | D 02.03.01 Wykonanie nasypów w gruntach kat. III | | | |
| 51 d.2.2 | D 02.03.01 | Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. II-III pozyskanego z dokopu przez Wykonawcę wraz z formowaniem i zagęszczaniem | m ³ | | |
| | | 1028 | m ³ | 1028 | |
| | | | | RAZEM | 1028 |
| 52 d.2.2 | D 02.03.01 | Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. II-III pozyskanego z dokopu przez Wykonawcę wraz z formowaniem i zagęszczaniem | m ³ | | |
| | | 2949-1028 | m ³ | 1921 | |
| | | | | RAZEM | 1921 |
| 53 d.2.2 | D 02.03.01 | Plantowanie (obrobienie na czysto) powierzchni skarp i terenów zieleni w nasypie – grunt kat. III | m ² | | |
| | | 3499 | m ² | 3499 | |
| | | | | RAZEM | 3499 |
| 3 | | D 03.00.00 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO | | | |
| 3.1 | | D 03.01.01 Przepust pod koroną drogi (betonowe, żelbetowe, prefabrykowane, ścianki czołowe) | | | |
| 54 d.3.1 | D 03.01.01 | Wykonanie ścianki czołowej przepustu o wys. 2,15m, szer. 2,75m gr. 0,25m z betonu C20/25 (B-25) - dla przepustu żelbetowego rurowego o śr. 100cm wraz z wykonaniem deskowania, zbrojenia i izolacji ścian lepikiem | m ³ | | |
| | | (2,15*2,75-3,14*0,5*0,5)*0,25 | m ³ | 1,28 | |
| | | | | RAZEM | 1,28 |
| 55 d.3.1 | D 03.01.01 | Wykonanie ławy fundamentowej pod ściankę czołową z betonu C20/25 (B-25) wraz z wykonaniem deskowania i izolacji lepikiem | m ³ | | |
| | | 0,6*0,45*2,75 | m ³ | 0,74 | |
| | | | | RAZEM | 0,74 |
| 56 d.3.1 | D 03.01.01 | Ułożenie przepustowych rur żelbetowych o śr. nominalnej 1,0m na ławie z betonu C12/15 gr. 30 cm (przedłużenie ist. przepustu) | m | | |
| | | 1 | m | 1,00 | |
| | | | | RAZEM | 1,00 |
| 3.2 | | D 03.01.03 Czyszczenie urządzeń odwadniających (przepusty) | | | |
| 57 d.3.2 | D 03.01.03 | Czyszczenie ist. przepustów (odmulenie) rury o średnicy do 100 cm | m | | |
| | | 10 | m | 10 | |
| | | | | RAZEM | 10 |
| 3.3 | | D 03.02.01 Kanalizacja deszczowa | | | |
| 58 d.3.3 | D 03.02.01 | Wykonanie studni rewizyjnej z kręgów betonowych DN 1000 mm z przejściami szczelnymi dla rurociągów wraz z elementami łączeniowym o głębokości studni do 2,0 m (studnie rewizyjne na rowach krytych pod peronami) | kpl. | | |
| | | 5 | kpl. | 5 | |
| | | | | RAZEM | 5 |
| 59 d.3.3 | D 03.02.01 | Ułożenie ścieku liniowego z polimerobetonu o wym. 18,5x21x100 cm w klasie min. D400 obciążen rusztu i korytka układane na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3 cm i ławie z betonu C30/37 gr. 20 cm z oporem - zjazdu, schody | m | | |
| | | 63+1 | m | 64 | |
| | | | | RAZEM | 64 |
| 60 d.3.3 | D 03.02.01 | Wykonanie wpustu ulicznego żeliwnego o wymiarach 300x500 mm wraz z kolankiem wlotowym 90 DN 150, wpust na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 gr. 25 cm | szt. | | |
| | | 1 | szt. | 1 | |
| | | | | RAZEM | 1 |
| 61 d.3.3 | D 03.02.01 | Wykonanie przykanalików od wpustów deszczowych z rur strukturalnych typu PP o SN8 i śr. nominalnej 160 mm na podsypce piaskowej gr. 20 cm wraz z elementami łączeniowymi | m | | |
| | | 2,5 | m | 2,5 | |
| | | | | RAZEM | 2,5 |
| 62 d.3.3 | D 03.02.01 | Wykonanie odpływu rur PCV śr. nominalnej 160 mm na podsypce piaskowej gr. 20 cm od krawężników odwadniających wraz z elementami łączeniowymi (króciec odpływowy zlokalizowany w tylnej (bocznej) części studzienki) | m | | |
| | | 108 | m | 108 | |

Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 830 Lublin-Nałęczów-Bochońnica w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi na odcinku od km 4+719 do km 9+530

Branża drogowa
PRZEDMIAR ROBÓT

| Lp. | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia | j.m. | Razem | Razem |
|-------------|-----------------|--|----------------|--------------|--------------|
| | | | | RAZEM | 108 |
| 3.4 | | D 03.02.01a Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych | | | |
| 63 d.3.4 | D 03.02.01a | Zabezpieczenie istniejących kabli teletechnicznych rurami osłonowymi dwudzielnymi typu PE oraz ławą betonową grubości 0,15 m i szerokości 1,0 m z betonu żwirowego klasy C16/20 | m | | |
| | | 41 | m | 41 | |
| | | | | RAZEM | 41 |
| 64 d.3.4 | D 03.02.01a | Zabezpieczenie istniejących kabli energetycznych rurami osłonowymi dwudzielnymi typu PE | m | | |
| | | 31 | m | 31 | |
| | | | | RAZEM | 31 |
| 4 | | D 04.00.00 PODBUDOWY | | | |
| 4.1 | | D 04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża | | | |
| 65 d.4.1 | D 04.01.01 | Koryto wykonywane w gruntach kat. II-IV wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża wykonywanym mechanicznie (chodnik, peron, pobocza, zatoki autobusowe, zjazdy, uzupełnienie nawierzchni dróg bocznych na skrzyżowaniach) | m ² | | |
| | | 5567+354+1802+1088+(1279+798)+10 | m ² | 10898 | |
| | | | | RAZEM | 10898 |
| 4.2 | | D 04.03.01 Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni | | | |
| 66 d.4.2 | D 04.03.01 | Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych (uzupełnienie nawierzchni dróg bocznych na skrzyżowaniach) | m ² | | |
| | | 10+10 | m ² | 20 | |
| | | | | RAZEM | 20 |
| 67 d.4.2 | D 04.03.01 | Skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni emulsją asfaltową modyfikowaną (uzupełnienie nawierzchni dróg bocznych na skrzyżowaniach) | m ² | | |
| | | 10+10 | m ² | 20 | |
| | | | | RAZEM | 20 |
| 4.3 | | D 04.04.02b Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego | | | |
| 68 d.4.3 | D 04.04.02b | Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 utrwalonej mechanicznie, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm (zjazdy, uzupełnienie nawierzchni dróg bocznych na skrzyżowaniach) | m ² | | |
| | | 1279+10 | m ² | 1289 | |
| | | | | RAZEM | 1289 |
| 4.4 | | D 04.05.01a Podbudowa i podłoże ulepszone z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem | | | |
| 69 d.4.4 | D 04.05.01a | Wykonanie podbudowy (warstwa mrozochronna) z mieszanki kruszywa (gruntu) związanego cementem klasy C1,5/2 (pielęgnacja piaskiem i wodą), gr. w-wy 15 cm (zatoki autobusowe, zjazdy) | m ² | | |
| | | 1088+1279 | m ² | 2367 | |
| | | | | RAZEM | 2367 |
| 70 d.4.4 | D 04.05.01a | Wykonanie podbudowy (warstwa mrozochronna) z mieszanki kruszywa (gruntu) związanego cementem klasy C1,5/2 (pielęgnacja piaskiem i wodą), gr. w-wy 18 cm (zatoki autobusowe) | m ² | | |
| | | 1088 | m ² | 1088 | |
| | | | | RAZEM | 1088 |
| 71 d.4.4 | D 04.05.01a | Wykonanie podbudowy (warstwa mrozochronna) z mieszanki kruszywa (gruntu) związanego cementem klasy C1,5/2 (pielęgnacja piaskiem i wodą), gr. w-wy 22 cm (uzupełnienie nawierzchni dróg bocznych na skrzyżowaniach) | m ² | | |
| | | 10 | m ² | 10 | |
| | | | | RAZEM | 10 |
| 72 d.4.4 | D 04.05.01a | Wykonanie podbudowy z mieszanki kruszywa (gruntu) związanego cementem klasy C1,5/2 (pielęgnacja piaskiem i wodą), gr. w-wy 10 cm (konstrukcja nawierzchni chodnika, peronów, schodów) | m ² | | |
| | | 5567+354+6 | m ² | 5927 | |
| | | | | RAZEM | 5927 |
| 73 d.4.4 | D 04.05.01a | Wykonanie podbudowy z mieszanki kruszywa (gruntu) związanego cementem klasy C5/6 (pielęgnacja piaskiem i wodą), gr. w-wy 20 cm (zatoki autobusowe) | m ² | | |
| | | 1088 | m ² | 1088 | |
| | | | | RAZEM | 1088 |
| 5 | | D 05.00.00 NAWIERZCHNIE | | | |
| 5.1 | | D 05.03.05a Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna | | | |
| 74 d.5.1 | D 05.03.05a | Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S PMB 45/80-65 jak dla KR3, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm (uzupełnienie nawierzchni dróg bocznych na skrzyżowaniach) | m ² | | |
| | | 10 | m ² | 10 | |
| | | | | RAZEM | 10 |
| 5.2 | | D 05.03.05b Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa wiążąca i wyrównawcza | | | |

Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 830 Lublin-Nałęczów-Bochońnica w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi na odcinku od km 4+719 do km 9+530

Branża drogowa
PRZEDMIAR ROBÓT

| Lp. | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia | j.m. | Razem | Razem |
|-------------|-----------------|---|--------------------------------------|--------------|-------------|
| 75 d.5.2 | D 05.03.05b | Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W PBM 25/55-60 jak dla KR3, grubość warstwy po zagęszczeniu 6 cm (uzupełnienie nawierzchni dróg bocznych na skrzyżowaniach) 10 | m ² m ² | 10 | |
| | | | | RAZEM | 10 |
| 5.3 | | D 05.03.23a Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej dla dróg i ulic oraz placów i chodników | | | |
| 76 d.5.3 | D 05.03.23a | Wykonanie nawierzchni chodnika, peronów, schodów z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm (kolor szary) na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 3 cm (spoiny wypełnione piaskiem) 5567+354+6 | m ² m ² | 5927 | |
| | | | | RAZEM | 5927 |
| 77 d.5.3 | D 05.03.23a | Wykonanie nawierzchni zjazdów przez chodnik z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm (kolor czerwony) na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 3 cm (spoiny wypełnione piaskiem) 1227 | m ² m ² | 1227 | |
| | | | | RAZEM | 1227 |
| 78 d.5.3 | D 05.03.23a | Wykonanie nawierzchni zjazdów przez chodnik z betonowej kostki brukowej na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 śr. gr. 10 cm (spoiny wypełnione piaskiem) - materiał pochodzący z rozbiórki 330 | m ² m ² | 330 | |
| | | | | RAZEM | 330 |
| 79 d.5.3 | D 05.03.23a | Wykonanie nawierzchni zatok autobusowych z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm (kolor grafitowy) na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 4 cm (spoiny wypełnione piaskiem) 1088 | m ² m ² | 1088 | |
| | | | | RAZEM | 1088 |
| 6 | | D 06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE | | | |
| 6.1 | | D 06.01.01 Umocnienie powierzchniowe skarp, rowów i ścieków | | | |
| 80 d.6.1 | D 06.01.01 | Humusowanie i obsianie skarp mieszkanką traw przy grubości humusu (torfu) 5 cm 3499+1571-703 | m ² m ² | 4367 | |
| | | | | RAZEM | 4367 |
| 81 d.6.1 | D 06.01.01 | Umocnienie skarp i dna rowu płytami prefabrykowanymi ażurowymi 40x60x8cm na podsypce piaskowej gr. 10 cm wraz z wypełnieniem otworów gruntem rodzimym 703 | m ² m ² | 703 | |
| | | | | RAZEM | 703 |
| 6.2 | | D 06.02.01a Przepusty z rur polipropylenowych spiralnie karbowanych pod zjazdem | | | |
| 82 d.6.2 | D 06.02.01a | Ułożenie przepustów pod zjazdami z rur PP o SN 8 i śr. 40 cm na ławie żwirowej gr. 20 cm wraz z elementami łączeniowymi (wlot i wylot przycięty do pochylenia skarpy) 241 | m m | 241 | |
| | | | | RAZEM | 241 |
| 83 d.6.2 | D 06.02.01a | Ułożenie rowów krytych pod drogami bocznymi gminnymi z rur PP o SN 8 i śr. 40 cm na ławie żwirowej gr. 20 cm wraz z elementami łączeniowymi (wlot i wylot przycięty do pochylenia skarpy) 296 | m m | 296 | |
| | | | | RAZEM | 296 |
| 84 d.6.2 | D 06.02.01a | Umocnienie wlotu i wylotu przepustu średnicy 40 cm brukowcem gr.16-20 cm na zaprawie cementowej (1,0 m ² /szt. zabruku) ułożonego na skarpie 58*1,0 | m ² m ² | 58 | |
| | | | | RAZEM | 58 |
| 85 d.6.2 | D 06.02.01a | Umocnienie wlotu i wylotu rowów krytych średnicy 40 cm brukowcem gr.16-20 cm na zaprawie cementowej (1,0 m ² /szt. zabruku) ułożonego na skarpie 10*1,0 | m ² m ² | 10 | |
| | | | | RAZEM | 10 |
| 86 d.6.2 | D 06.02.01a | Umocnienie wylotu odpływu z rur PCV śr. nominalnej 160 mm brukowcem gr.16-20 cm na zaprawie cementowej (0,5 m ² /szt. zabruku) ułożonego na skarpie 43*0,5 | m ² m ² | 22 | |
| | | | | RAZEM | 22 |
| 6.3 | | D 06.03.01a Pobocze utwardzone kruszywem łamanym | | | |
| 87 d.6.3 | D 06.03.01a | Uzupełnianie poboczy kruszywem łamanym 0/31,5 mm stabilizowanym mechanicznie gr. w-wy 15 cm 1802+111 | m ² m ² | 1913 | |
| | | | | RAZEM | 1913 |
| 88 d.6.3 | D 06.03.01a | Uzupełnianie zjazdów gruntowych kruszywem łamanym 0/31,5 mm stabilizowanym mechanicznie gr. w-wy 15 cm 798 | m ² m ² | 798 | |
| | | | | RAZEM | 798 |
| 7 | | D 07.00.00 OZNAKOWANIE I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU | | | |

Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 830 Lublin-Nałęczów-Bochońnica w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi na odcinku od km 4+719 do km 9+530

Branża drogowa
PRZEDMIAR ROBÓT

| Lp. | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia | j.m. | Razem | Razem |
|--------------|-----------------|--|----------------------------------|--------------|------------|
| 7.1 | | D 07.01.01 Oznakowanie poziome nawierzchni | | | |
| 89 d.7.1 | D 07.01.01 | Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi chemoutwardzalnymi - linie ciągle malowane mechanicznie (P-4, P-7d) 307 | m ² m ² | 307 | |
| | | | | RAZEM | 307 |
| 90 d.7.1 | D 07.01.01 | Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi chemoutwardzalnymi - linie przerywane malowane mechanicznie (P-1b, P-1e, P-3a, P-7a, P-7c, P-6) 183 | m ² m ² | 183 | |
| | | | | RAZEM | 183 |
| 91 d.7.1 | D 07.01.01 | Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi chemoutwardzalnymi - linie na skrzyżowaniach i przejścia dla pieszych (P-10, P-14) 145 | m ² m ² | 145 | |
| | | | | RAZEM | 145 |
| 92 d.7.1 | D 07.01.01 | Usunięcie mechanicznie istniejącego oznakowania poziomego jezdni 607 | m ² m ² | 607 | |
| | | | | RAZEM | 607 |
| 7.2 | | D 07.02.01 Oznakowanie pionowe | | | |
| 93 d.7.2 | D 07.02.01 | Ustawienie nowych słupków z rur stalowych o śr. 60 mm dla znaków drogowych i tablic 35 | szt. szt. | 35 | |
| | | | | RAZEM | 35 |
| 94 d.7.2 | D 07.02.01 | Ustawienie nowych słupków z rur stalowych o śr. 60 mm dla tablic kierujących U-3c i U-3d 6 | szt. szt. | 6 | |
| | | | | RAZEM | 6 |
| 95 d.7.2 | D 07.02.01 | Ustawienie słupków dla znaków drogowych pochodzących z rozbiórki - znaki do przestawienia 36 | szt. szt. | 36 | |
| | | | | RAZEM | 36 |
| 96 d.7.2 | D 07.02.01 | Ustawienie słupków dla tablic kierujących U-3c i U-3d pochodzących z rozbiórki - znaki do przestawienia 6 | szt. szt. | 6 | |
| | | | | RAZEM | 6 |
| 97 d.7.2 | D 07.02.01 | Przymocowanie tarcz znaków drogowych: znaki ostrzegawcze B-20, D-6 - folia typu drugiego (II generacji), grupa wielkości znaki średnie 1+30 | szt. szt. | 31 | |
| | | | | RAZEM | 31 |
| 98 d.7.2 | D 07.02.01 | Przymocowanie tarcz znaków drogowych: znaki ostrzegawcze (A-16), kierunku i miejscowości (E-15b) i tabliczki (T-9) - folia typu pierwszego (I generacji) - grupa wielkości znaki średnie 10+1+1 | szt. szt. | 12 | |
| | | | | RAZEM | 12 |
| 99 d.7.2 | D 07.02.01 | Przymocowanie tarcz znaków drogowych: znaki uzupełniające (F-6) oraz tablice prowadzące (U-3c 3000mm, U-3d 3000mm) - folia typu pierwszego (I generacji), typ wielkości - znaki średnie 2+2 | szt. szt. | 4 | |
| | | | | RAZEM | 4 |
| 100 d.7.2 | D 07.02.01 | Przymocowanie tarcz znaków drogowych - materiał pochodzący z rozbiórki - znaki do przestawienia 59 | szt. szt. | 59 | |
| | | | | RAZEM | 59 |
| 101 d.7.2 | D 07.02.01 | Przymocowanie tablic kierujących U-3c i U-3d - materiał pochodzący z rozbiórki - znaki do przestawienia 2 | szt. szt. | 2 | |
| | | | | RAZEM | 2 |
| 7.3 | | D 07.02.02 Słupki prowadzące oraz znaki kilometrowe i hektometrowe | | | |
| 102 d.7.3 | D 07.02.02 | Ustawienie słupków prowadzących U-1a oraz znaków kilometrowych U-7 i hektometrowych U-8 naklejonych na słupku prowadzącym jednostronnie, słupki prowadzące samopionujące 3 | szt. szt. | 3 | |
| | | | | RAZEM | 3 |
| 103 d.7.3 | D 07.02.02 | Ustawienie słupków prowadzących - słupki do przestawienia- materiał pochodzący z rozbiórki 24 | szt. szt. | 24 | |
| | | | | RAZEM | 24 |
| 7.4 | | D 07.05.01 Bariery ochronne stalowe | | | |
| 104 d.7.4 | D 07.05.01 | Ustawienie barier ochronnych stalowych U-14a, spełniających wymagania techniczne jak dla H1-W3-A 54 | m m | 54 | |

Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 830 Lublin-Nałęczów-Bochońnica w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi na odcinku od km 4+719 do km 9+530

Branża drogowa
PRZEDMIAR ROBÓT

| Lp. | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia | j.m. | Razem | Razem |
|--------------|-----------------|---|----------------|--------------|-------------|
| | | | | RAZEM | 54 |
| 7.5 | | D 07.06.02 Urządzenia zabezpieczające ruch pieszych | | | |
| 105 d.7.5 | D 07.06.02 | Ustawienie poręczy przy schodach wysokości h=1,1m wykonanych ze stali ocynkowanej wraz z osadzeniem słupków w fundamencie z betonu C12/15 o wymiarach 0,60x0,25m na podsypce piaskowej grubości 10cm 12 | m m | 12 | |
| | | | | RAZEM | 12 |
| 106 d.7.5 | D 07.06.02 | Ustawienie balustrad U-11 typ "lubelski" wysokości h=1,1m wykonanych ze stali ocynkowanej o rozstawie słupków co 2,0 m wraz z osadzeniem słupków w fundamencie z betonu C12/15 o wymiarach 0,35x0,25m na podsypce piaskowej grubości 10cm 1024 | m m | 1024 | |
| | | | | RAZEM | 1024 |
| 8 | | D 08.00.00 ELEMENTY ULIC | | | |
| 8.1 | | D 08.01.01b Ustawienie krawężników betonowych | | | |
| 107 d.8.1 | D 08.01.01b | Ustawienie krawężników betonowych 20x30x100 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 5 cm i ławie betonowej z betonu C12/15 gr. 15 cm z oporem 1857+21+541 | m m | 2419 | |
| | | | | RAZEM | 2419 |
| 108 d.8.1 | D 08.01.01b | Ustawienie krawężników betonowych "najazdowych" 20x22x100 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 5 cm i ławie betonowej z betonu C12/15 gr. 15 cm z oporem 65+633+1032 | m m | 1730 | |
| | | | | RAZEM | 1730 |
| 109 d.8.1 | D 08.01.01b | Ustawienie krawężników betonowych "leżących" 15x30x100 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 5 cm i ławie betonowej z betonu C12/15 gr. 15 cm z oporem - zjazdu 358 | m m | 358 | |
| | | | | RAZEM | 358 |
| 110 d.8.1 | D 08.01.01b | Ustawienie krawężników betonowych na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 5 cm i ławie betonowej z betonu C12/15 gr. 15 cm z oporem - obramowanie zjazdów - materiał pochodzący z rozbiórki 9 | m m | 9 | |
| | | | | RAZEM | 9 |
| 111 d.8.1 | D 08.01.01b | Ustawienie krawężników odwadniających z otworami 20x30x50 cm L=0,5m na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 gr. 15 cm i podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 5 cm 86 | szt szt | 86 | |
| | | | | RAZEM | 86 |
| 112 d.8.1 | D 08.01.01b | Ustawienie krawężnikowej studni odwadniającej 20x30x50 cm (L=0,5m) zaopatrzonej w ruszt żeliwny, studzienkę i króciec odpływowy zlokalizowany w tylnej (bocznej) części studzienki 43 | szt szt | 43 | |
| | | | | RAZEM | 43 |
| 8.2 | | D 08.03.01 Betonowe obrzeża chodnikowe | | | |
| 113 d.8.2 | D 08.03.01 | Ustawienie obrzeży betonowych 6x20 cm na ławie z betonu C8/10 gr. 10 cm z oporem - obramowanie chodników i peronów 5818+238 | m m | 6056 | |
| | | | | RAZEM | 6056 |
| 114 d.8.2 | D 08.03.01 | Ustawienie obrzeży betonowych na ławie z betonu C8/10 gr. 10 cm z oporem - obramowanie zjazdów - materiał pochodzący z rozbiórki 24 | m m | 24 | |
| | | | | RAZEM | 24 |
| 115 d.8.2 | D 08.03.01 | Ustawienie obrzeży betonowych 8x20 cm na ławie z betonu C8/10 gr. 10 cm z oporem - obramowanie zjazdów 290 | m m | 290 | |
| | | | | RAZEM | 290 |
| 8.3 | | D 08.05.01 Ścieki z prefabrykowanych elementów betonowych | | | |
| 116 d.8.3 | D 08.05.01 | Ułożenie ścieku korytkowego o wym. 33x25x8 cm z elementów prefabrykowanych na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm i ławie z betonu C12/15 gr. 10 cm 176 | m m | 176 | |
| | | | | RAZEM | 176 |
| 117 d.8.3 | D 08.05.01 | Ułożenie trapezowego ścieku skarpowego z elementów prefabrykowanych na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 10 cm wraz z łączeniami 25 | m m | 25 | |
| | | | | RAZEM | 25 |
| 8.4 | | D 08.05.05 Ścieki z płyt chodnikowych | | | |

Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 830 Lublin-Nałęczów-Bochońnica w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi na odcinku od km 4+719 do km 9+530

Branża drogowa
PRZEDMIAR ROBÓT

| Lp. | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia | j.m. | Razem | Razem |
|--------------|-----------------|--|--------------------------------------|--------------|------------|
| 118 d.8.4 | D 08.05.05 | Ułożenie ścieku podchodnikowego z płyt betonowych o wymiarach 50x50x7 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 śr. gr. 10 cm wraz z obramowaniem ścieku obrzeżem betonowym 8x30x100 cm z wykorzystaniem betonowego krawężnika trapezowego 21x30x100 cm 22*2,3 | m m | 51 | |
| | | | | RAZEM | 51 |
| 119 d.8.4 | D 08.05.05 | Ściek z betonowych płytek chodnikowych o wym. 25x25x8cm na podsypce cementowo - piaskowej gr. 10 cm (wzdłuż chodnika przy wysokiej skarpie) 299 | m ² m ² | 299 | |
| | | | | RAZEM | 299 |
| 9 | | D. 10.00.00 INNE ROBOTY | | | |
| 9.1 | | D 10.01.01 Mury oporowe (betonowe, żelbetowe, kamienne) | | | |
| 120 d.9.1 | D 10.01.01 | Ustawienie muru oporowego kąтового z elementów prefabrykowanych o wym. 130x99x70 cm i gr. ścianki 12 cm na ławie betonowej z betonu C12/15 gr. 10 cm z oporem (II klasa obciążeń) 92 | m m | 92 | |
| | | | | RAZEM | 92 |
| 121 d.9.1 | D 10.01.01 | Wykonanie drenażu dla muru oporowego z rur PCV śr. nominalnej 110 mm na ławie z betonu C12/15 gr. 8 cm wraz z owinięciem rury geowłókniną separacyjną 85 | m m | 85 | |
| | | | | RAZEM | 85 |
| 122 d.9.1 | D 10.01.01 | Wykonanie izolacji muru oporowego z geomembrany gr. 1,5 mm 92*4 | m ² m ² | 368 | |
| | | | | RAZEM | 368 |
| 9.2 | | D 10.11.01 Wiaty przystankowe | | | |
| 123 d.9.2 | D 10.11.01 | Przestawienie istniejącej wiaty przystankowej o konstrukcji szkieletowej z wykonaniem nowych fundamentów i elementami mocującymi - materiał podstawowy pochodzący z rozbiórki 5 | kpl. kpl. | 5 | |
| | | | | RAZEM | 5 |

| Tabela robót ziemnych | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|----------|----------------|-------|-----------------|-------|-----------|----------|----------------|--------------------|----------------|----------------|--------------|----------------|
| Przekrój | Km | Powierzchnia | | Śr. Powierzsch. | | Odległość | Objętość | | Zużycie na miejscu | Nadmiar objęt. | | Suma algebr. | |
| | | Wykop | Nasyp | Wykop | Nasyp | | Wykop | Nasyp | | Wykop | Nasyp | Wykop | Nasyp |
| | | + | - | + | - | | + | - | | + | - | + | - |
| | | m ² | | m ² | | | m | m ³ | | m ³ | m ³ | | m ³ |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| Początek | 4+719,00 | 0,07 | 3,51 | | | | | | | | | | |
| | | | | 0,07 | 3,51 | 16,11 | 1,00 | 57,00 | 1,00 | 0,00 | 56,00 | - | - |
| P-1 | 4+735,11 | 0,07 | 3,51 | | | | | | | | | - | 56,00 |
| | | | | 0,07 | 2,88 | 23,60 | 2,00 | 68,00 | 2,00 | 0,00 | 66,00 | | |
| P-2 | 4+758,71 | 0,06 | 2,24 | | | | | | | | | - | 122,00 |
| | | | | 0,06 | 1,74 | 17,89 | 1,00 | 31,00 | 1,00 | 0,00 | 30,00 | | |
| P-3 | 4+776,60 | 0,06 | 1,23 | | | | | | | | | - | 152,00 |
| | | | | 0,35 | 0,62 | 26,07 | 9,00 | 16,00 | 9,00 | 0,00 | 7,00 | | |
| P-4 | 4+802,67 | 0,64 | 0,00 | | | | | | | | | - | 159,00 |
| | | | | 0,33 | 0,18 | 14,12 | 5,00 | 2,00 | 2,00 | 3,00 | 0,00 | | |
| P-5 | 4+816,79 | 0,01 | 0,35 | | | | | | | | | - | 156,00 |
| | | | | 0,02 | 0,32 | 8,68 | 0,00 | 3,00 | 0,00 | 0,00 | 3,00 | | |
| P-6 | 4+825,47 | 0,02 | 0,29 | | | | | | | | | - | 159,00 |
| | | | | 0,07 | 0,30 | 16,54 | 1,00 | 5,00 | 1,00 | 0,00 | 4,00 | | |
| P-7 | 4+842,01 | 0,12 | 0,31 | | | | | | | | | - | 163,00 |
| | | | | 0,18 | 0,27 | 20,51 | 4,00 | 6,00 | 4,00 | 0,00 | 2,00 | | |
| P-8 | 4+862,52 | 0,24 | 0,23 | | | | | | | | | - | 165,00 |
| | | | | 0,13 | 0,25 | 22,72 | 3,00 | 6,00 | 3,00 | 0,00 | 3,00 | | |
| P-9 | 4+885,24 | 0,02 | 0,27 | | | | | | | | | - | 168,00 |
| | | | | 0,07 | 0,22 | 14,82 | 1,00 | 3,00 | 1,00 | 0,00 | 2,00 | | |
| P-10 | 4+900,06 | 0,12 | 0,17 | | | | | | | | | - | 170,00 |
| | | | | 0,10 | 0,25 | 21,27 | 2,00 | 5,00 | 2,00 | 0,00 | 3,00 | | |
| P-11 | 4+921,33 | 0,07 | 0,33 | | | | | | | | | - | 173,00 |
| | | | | 0,35 | 0,17 | 24,80 | 9,00 | 4,00 | 4,00 | 5,00 | 0,00 | | |
| P-12 | 4+946,13 | 0,62 | 0,01 | | | | | | | | | - | 168,00 |
| | | | | 0,44 | 0,07 | 21,43 | 9,00 | 1,00 | 1,00 | 8,00 | 0,00 | | |
| P-13 | 4+967,56 | 0,25 | 0,12 | | | | | | | | | - | 160,00 |
| | | | | 0,56 | 0,09 | 30,64 | 17,00 | 3,00 | 3,00 | 14,00 | 0,00 | | |
| P-14 | 4+998,20 | 0,86 | 0,06 | | | | | | | | | - | 146,00 |
| | | | | 0,76 | 0,07 | 23,70 | 18,00 | 2,00 | 2,00 | 16,00 | 0,00 | | |

| Przekrój | Km | Powierzchnia | | Śr. Powierzch. | | Odległość | Objętość | | Zużycie na miejscu | Nadmiar objęt. | | Suma algebr. | | |
|----------|----------|----------------|-------|----------------|-------|-----------|----------|----------------|--------------------|----------------|----------------|--------------|----------------|--------|
| | | Wykop | Nasyp | Wykop | Nasyp | | Wykop | Nasyp | | Wykop | Nasyp | Wykop | Nasyp | |
| | | + | - | + | - | | + | - | | + | - | + | - | |
| | | m ² | | m ² | | | m | m ³ | | m ³ | m ³ | | m ³ | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | |
| P-15 | 5+021,90 | 0,66 | 0,08 | | | | | | | | | | - | 130,00 |
| | | | | 0,52 | 0,13 | 21,92 | 11,00 | 3,00 | 3,00 | 8,00 | 0,00 | | | |
| P-16 | 5+043,82 | 0,38 | 0,17 | | | | | | | | | | - | 122,00 |
| | | | | 1,03 | 0,20 | 50,49 | 52,00 | 10,00 | 10,00 | 42,00 | 0,00 | | | |
| P-17 | 5+094,31 | 1,68 | 0,23 | | | | | | | | | | - | 80,00 |
| | | | | 1,32 | 0,33 | 25,68 | 34,00 | 8,00 | 8,00 | 26,00 | 0,00 | | | |
| P-18 | 5+119,99 | 0,96 | 0,43 | | | | | | | | | | - | 54,00 |
| | | | | 0,77 | 0,49 | 24,62 | 19,00 | 12,00 | 12,00 | 7,00 | 0,00 | | | |
| P-19 | 5+144,61 | 0,57 | 0,55 | | | | | | | | | | - | 47,00 |
| | | | | 0,65 | 0,30 | 50,04 | 33,00 | 15,00 | 15,00 | 18,00 | 0,00 | | | |
| P-20 | 5+194,65 | 0,73 | 0,04 | | | | | | | | | | - | 29,00 |
| | | | | 0,53 | 0,23 | 44,92 | 24,00 | 10,00 | 10,00 | 14,00 | 0,00 | | | |
| P-21 | 5+239,57 | 0,32 | 0,42 | | | | | | | | | | - | 15,00 |
| | | | | 0,70 | 0,26 | 33,90 | 24,00 | 9,00 | 9,00 | 15,00 | 0,00 | | | |
| P-22 | 5+273,47 | 1,07 | 0,10 | | | | | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| | | | | 1,20 | 0,35 | 22,59 | 27,00 | 8,00 | 8,00 | 19,00 | 0,00 | | | |
| P-23 | 5+296,06 | 1,33 | 0,59 | | | | | | | | | | 19,00 | - |
| | | | | 0,85 | 0,63 | 39,21 | 33,00 | 25,00 | 25,00 | 8,00 | 0,00 | | | |
| P-24 | 5+335,27 | 0,36 | 0,67 | | | | | | | | | | 27,00 | - |
| | | | | 0,39 | 0,69 | 14,33 | 6,00 | 10,00 | 6,00 | 0,00 | 4,00 | | | |
| P-25 | 5+349,60 | 0,41 | 0,71 | | | | | | | | | | 23,00 | - |
| | | | | 0,35 | 0,83 | 7,43 | 3,00 | 6,00 | 3,00 | 0,00 | 3,00 | | | |
| P-26 | 5+357,03 | 0,28 | 0,95 | | | | | | | | | | 20,00 | - |
| | | | | 0,26 | 1,02 | 41,86 | 11,00 | 42,00 | 11,00 | 0,00 | 31,00 | | | |
| P-27 | 5+398,89 | 0,24 | 1,08 | | | | | | | | | | - | 11,00 |
| | | | | 0,27 | 1,05 | 18,21 | 5,00 | 19,00 | 5,00 | 0,00 | 14,00 | | | |
| P-28 | 5+417,10 | 0,30 | 1,01 | | | | | | | | | | - | 25,00 |
| | | | | 0,19 | 1,12 | 39,22 | 7,00 | 44,00 | 7,00 | 0,00 | 37,00 | | | |
| P-29 | 5+456,32 | 0,07 | 1,22 | | | | | | | | | | - | 62,00 |
| | | | | 0,07 | 1,09 | 13,73 | 1,00 | 15,00 | 1,00 | 0,00 | 14,00 | | | |

| Przekrój | Km | Powierzchnia | | Śr. Powierzch. | | Odległość | Objętość | | Zużycie na miejscu | Nadmiar objęt. | | Suma algebr. | |
|----------|----------|----------------|-------|----------------|-------|-----------|----------|----------------|--------------------|----------------|----------------|--------------|----------------|
| | | Wykop | Nasyp | Wykop | Nasyp | | Wykop | Nasyp | | Wykop | Nasyp | | |
| | | + | - | + | - | | + | - | | + | - | | |
| | | m ² | | m ² | | | m | m ³ | | m ³ | m ³ | | m ³ |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| P-30 | 5+470,05 | 0,07 | 0,95 | | | | | | | | | - | 76,00 |
| | | | | 0,07 | 1,72 | 28,43 | 2,00 | 49,00 | 2,00 | 0,00 | 47,00 | - | 123,00 |
| P-31 | 5+498,48 | 0,07 | 2,48 | | | | | | | | | - | 123,00 |
| | | | | 0,07 | 2,29 | 23,32 | 2,00 | 53,00 | 2,00 | 0,00 | 51,00 | - | 174,00 |
| P-32 | 5+521,80 | 0,06 | 2,09 | | | | | | | | | - | 174,00 |
| | | | | 0,08 | 1,80 | 26,60 | 2,00 | 48,00 | 2,00 | 0,00 | 46,00 | - | 220,00 |
| P-33 | 5+548,40 | 0,10 | 1,51 | | | | | | | | | - | 220,00 |
| | | | | 0,09 | 1,19 | 71,88 | 6,00 | 85,00 | 6,00 | 0,00 | 79,00 | - | 299,00 |
| P-34 | 5+620,28 | 0,07 | 0,86 | | | | | | | | | - | 299,00 |
| | | | | 0,07 | 0,90 | 24,61 | 2,00 | 22,00 | 2,00 | 0,00 | 20,00 | - | 319,00 |
| P-35 | 5+644,89 | 0,07 | 0,93 | | | | | | | | | - | 319,00 |
| | | | | 0,07 | 0,89 | 16,81 | 1,00 | 15,00 | 1,00 | 0,00 | 14,00 | - | 333,00 |
| P-36 | 5+661,70 | 0,07 | 0,85 | | | | | | | | | - | 333,00 |
| | | | | 0,16 | 0,90 | 37,66 | 6,00 | 34,00 | 6,00 | 0,00 | 28,00 | - | 361,00 |
| P-37 | 5+699,36 | 0,24 | 0,95 | | | | | | | | | - | 361,00 |
| | | | | 0,16 | 0,66 | 54,48 | 8,00 | 36,00 | 8,00 | 0,00 | 28,00 | - | 389,00 |
| P-38 | 5+753,84 | 0,07 | 0,37 | | | | | | | | | - | 389,00 |
| | | | | 0,36 | 1,15 | 67,67 | 24,00 | 77,00 | 24,00 | 0,00 | 53,00 | - | 442,00 |
| P-39 | 5+821,51 | 0,64 | 1,92 | | | | | | | | | - | 442,00 |
| | | | | 0,36 | 1,41 | 37,13 | 13,00 | 52,00 | 13,00 | 0,00 | 39,00 | - | 481,00 |
| P-40 | 5+858,64 | 0,07 | 0,89 | | | | | | | | | - | 481,00 |
| | | | | 0,07 | 0,79 | 24,55 | 2,00 | 19,00 | 2,00 | 0,00 | 17,00 | - | 498,00 |
| P-41 | 5+883,19 | 0,07 | 0,68 | | | | | | | | | - | 498,00 |
| | | | | 0,07 | 0,88 | 39,31 | 3,00 | 34,00 | 3,00 | 0,00 | 31,00 | - | 529,00 |
| P-42 | 5+922,50 | 0,07 | 1,07 | | | | | | | | | - | 529,00 |
| | | | | 0,21 | 1,05 | 26,10 | 5,00 | 27,00 | 5,00 | 0,00 | 22,00 | - | 551,00 |
| P-43 | 5+948,60 | 0,35 | 1,02 | | | | | | | | | - | 551,00 |
| | | | | 0,64 | 0,84 | 25,71 | 16,00 | 22,00 | 16,00 | 0,00 | 6,00 | - | 557,00 |
| P-44 | 5+974,31 | 0,93 | 0,66 | | | | | | | | | - | 557,00 |
| | | | | 0,87 | 0,78 | 17,96 | 16,00 | 14,00 | 14,00 | 2,00 | 0,00 | - | |

| Przekrój | Km | Powierzchnia | | Śr. Powierzch. | | Odległość | Objętość | | Zużycie na miejscu | Nadmiar objęt. | | Suma algebr. | |
|----------|----------|----------------|-------|----------------|-------|-----------|----------|----------------|--------------------|----------------|----------------|--------------|----------------|
| | | Wykop | Nasyp | Wykop | Nasyp | | Wykop | Nasyp | | Wykop | Nasyp | | |
| | | + | - | + | - | | + | - | | + | - | | |
| | | m ² | | m ² | | | m | m ³ | | m ³ | m ³ | | m ³ |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| P-45 | 5+992,27 | 0,81 | 0,90 | 0,80 | 0,56 | 46,88 | 38,00 | 26,00 | 26,00 | 12,00 | 0,00 | - | 555,00 |
| P-46 | 6+039,15 | 0,79 | 0,22 | 0,50 | 0,19 | 32,77 | 16,00 | 6,00 | 6,00 | 10,00 | 0,00 | - | 543,00 |
| P-47 | 6+071,92 | 0,20 | 0,15 | 0,17 | 0,16 | 28,42 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | - | 533,00 |
| P-48 | 6+100,34 | 0,14 | 0,17 | 0,73 | 0,09 | 24,01 | 18,00 | 2,00 | 2,00 | 16,00 | 0,00 | - | 533,00 |
| P-49 | 6+124,35 | 1,32 | 0,01 | 0,79 | 0,22 | 24,17 | 19,00 | 5,00 | 5,00 | 14,00 | 0,00 | - | 517,00 |
| P-50 | 6+148,52 | 0,26 | 0,43 | 0,15 | 0,68 | 51,00 | 7,00 | 34,00 | 7,00 | 0,00 | 27,00 | - | 503,00 |
| P-51 | 6+199,52 | 0,03 | 0,92 | 0,03 | 0,76 | 20,09 | 1,00 | 15,00 | 1,00 | 0,00 | 14,00 | - | 530,00 |
| P-52 | 6+219,61 | 0,02 | 0,60 | 0,01 | 1,06 | 24,28 | 0,00 | 26,00 | 0,00 | 0,00 | 26,00 | - | 544,00 |
| P-53 | 6+243,89 | 0,00 | 1,51 | 0,00 | 1,64 | 24,34 | 0,00 | 40,00 | 0,00 | 0,00 | 40,00 | - | 570,00 |
| P-54 | 6+268,23 | 0,00 | 1,77 | 0,01 | 1,48 | 16,22 | 0,00 | 24,00 | 0,00 | 0,00 | 24,00 | - | 610,00 |
| P-55 | 6+284,45 | 0,01 | 1,19 | 0,02 | 1,10 | 14,74 | 0,00 | 16,00 | 0,00 | 0,00 | 16,00 | - | 634,00 |
| P-56 | 6+299,19 | 0,02 | 1,01 | 0,02 | 1,33 | 26,01 | 0,00 | 34,00 | 0,00 | 0,00 | 34,00 | - | 650,00 |
| P-57 | 6+325,20 | 0,01 | 1,64 | 0,02 | 0,91 | 34,59 | 1,00 | 31,00 | 1,00 | 0,00 | 30,00 | - | 684,00 |
| P-58 | 6+359,79 | 0,02 | 0,17 | 0,03 | 0,44 | 10,11 | 0,00 | 4,00 | 0,00 | 0,00 | 4,00 | - | 714,00 |
| P-59 | 6+369,90 | 0,04 | 0,71 | 0,43 | 0,60 | 28,93 | 12,00 | 17,00 | 12,00 | 0,00 | 5,00 | - | 718,00 |

WEZŁ DROGOWY

| Przekrój | Km | Powierzchnia | | Śr. Powierzch. | | Odległość | Objętość | | Zużycie na miejscu | Nadmiar objęt. | | Suma algebr. | |
|----------|----------|----------------|-------|----------------|-------|-----------|----------|----------------|--------------------|----------------|----------------|--------------|----------------|
| | | Wykop | Nasyp | Wykop | Nasyp | | Wykop | Nasyp | | Wykop | Nasyp | Wykop | Nasyp |
| | | + | - | + | - | | + | - | | + | - | + | - |
| | | m ² | | m ² | | | m | m ³ | | m ³ | m ³ | | m ³ |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| P-72 | 8+122,16 | 0,01 | 0,84 | 0,25 | 0,81 | 45,20 | 11,00 | 36,00 | 11,00 | 0,00 | 25,00 | - | 967,00 |
| P-73 | 8+160,04 | 0,01 | 1,11 | 0,01 | 0,98 | 37,88 | 0,00 | 37,00 | 0,00 | 0,00 | 37,00 | - | 1 004,00 |
| P-74 | 8+197,80 | 0,02 | 0,42 | 0,02 | 0,77 | 37,76 | 1,00 | 29,00 | 1,00 | 0,00 | 28,00 | - | 1 032,00 |
| P-75 | 8+220,79 | 0,01 | 0,88 | 0,02 | 0,65 | 22,99 | 0,00 | 15,00 | 0,00 | 0,00 | 15,00 | - | 1 047,00 |
| P-76 | 8+263,33 | 0,02 | 0,46 | 0,02 | 0,67 | 42,54 | 1,00 | 29,00 | 1,00 | 0,00 | 28,00 | - | 1 075,00 |
| P-77 | 8+303,06 | 0,13 | 0,03 | 0,08 | 0,25 | 39,73 | 3,00 | 10,00 | 3,00 | 0,00 | 7,00 | - | 1 082,00 |
| P-78 | 8+325,66 | 0,01 | 0,42 | 0,07 | 0,23 | 22,60 | 2,00 | 5,00 | 2,00 | 0,00 | 3,00 | - | 1 085,00 |
| P-79 | 8+348,75 | 0,01 | 0,66 | 0,01 | 0,54 | 23,09 | 0,00 | 12,00 | 0,00 | 0,00 | 12,00 | - | 1 097,00 |
| P-80 | 8+370,82 | 0,06 | 0,89 | 0,04 | 0,78 | 22,07 | 1,00 | 17,00 | 1,00 | 0,00 | 16,00 | - | 1 113,00 |
| P-81 | 8+416,60 | 0,07 | 0,80 | 0,07 | 0,85 | 45,78 | 3,00 | 39,00 | 3,00 | 0,00 | 36,00 | - | 1 149,00 |
| P-82 | 8+450,03 | 0,06 | 1,27 | 0,07 | 1,04 | 33,43 | 2,00 | 35,00 | 2,00 | 0,00 | 33,00 | - | 1 182,00 |
| P-83 | 8+467,51 | 0,06 | 0,88 | 0,06 | 1,08 | 17,48 | 1,00 | 19,00 | 1,00 | 0,00 | 18,00 | - | 1 200,00 |
| P-84 | 8+497,21 | 0,06 | 1,25 | 0,06 | 1,07 | 29,70 | 2,00 | 32,00 | 2,00 | 0,00 | 30,00 | - | 1 230,00 |
| P-85 | 8+515,60 | 0,88 | 1,40 | 0,47 | 1,33 | 18,39 | 9,00 | 24,00 | 9,00 | 0,00 | 15,00 | - | 1 245,00 |
| P-86 | 8+549,85 | 0,78 | 1,12 | 0,83 | 1,26 | 34,25 | 28,00 | 43,00 | 28,00 | 0,00 | 15,00 | - | 1 260,00 |

| Przekrój | Km | Powierzchnia | | Śr. Powierzch. | | Odległość | Objętość | | Zużycie na miejscu | Nadmiar objęt. | | Suma algebr. | |
|----------|----------|----------------|-------|----------------|-------|-----------|----------|----------------|--------------------|----------------|----------------|--------------|----------------|
| | | Wykop | Nasyp | Wykop | Nasyp | | Wykop | Nasyp | | Wykop | Nasyp | Wykop | Nasyp |
| | | + | - | + | - | | + | - | | + | - | + | - |
| | | m ² | | m ² | | | m | m ³ | | m ³ | m ³ | | m ³ |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| P-87 | 8+574,37 | 0,01 | 0,83 | 0,40 | 0,98 | 24,52 | 10,00 | 24,00 | 10,00 | 0,00 | 14,00 | - | 1 274,00 |
| | | | | 0,01 | 0,98 | 26,70 | 0,00 | 26,00 | 0,00 | 0,00 | 26,00 | - | 1 300,00 |
| P-88 | 8+601,07 | 0,00 | 1,13 | 0,01 | 1,02 | 25,62 | 0,00 | 26,00 | 0,00 | 0,00 | 26,00 | - | 1 326,00 |
| | | | | 0,01 | 0,92 | 49,11 | 0,00 | 45,00 | 0,00 | 0,00 | 45,00 | - | 1 371,00 |
| P-90 | 8+675,80 | 0,00 | 0,93 | 0,01 | 0,81 | 26,91 | 0,00 | 22,00 | 0,00 | 0,00 | 22,00 | - | 1 393,00 |
| | | | | 0,01 | 0,69 | 26,96 | 0,00 | 18,00 | 0,00 | 0,00 | 18,00 | - | 1 411,00 |
| P-92 | 8+729,67 | 0,00 | 0,68 | 0,00 | 0,64 | 18,61 | 0,00 | 12,00 | 0,00 | 0,00 | 12,00 | - | 1 423,00 |
| | | | | 0,00 | 0,74 | 30,42 | 0,00 | 22,00 | 0,00 | 0,00 | 22,00 | - | 1 445,00 |
| P-94 | 8+778,70 | 0,00 | 0,87 | 0,00 | 0,92 | 19,23 | 0,00 | 18,00 | 0,00 | 0,00 | 18,00 | - | 1 463,00 |
| | | | | 0,00 | 1,00 | 25,34 | 0,00 | 25,00 | 0,00 | 0,00 | 25,00 | - | 1 488,00 |
| P-96 | 8+823,27 | 0,00 | 1,03 | 0,00 | 0,98 | 24,78 | 0,00 | 24,00 | 0,00 | 0,00 | 24,00 | - | 1 512,00 |
| | | | | 0,00 | 1,07 | 28,73 | 0,00 | 31,00 | 0,00 | 0,00 | 31,00 | - | 1 543,00 |
| P-98 | 8+876,78 | 0,00 | 1,21 | 0,00 | 1,17 | 21,25 | 0,00 | 25,00 | 0,00 | 0,00 | 25,00 | - | 1 568,00 |
| | | | | 0,01 | 0,89 | 24,16 | 0,00 | 22,00 | 0,00 | 0,00 | 22,00 | - | 1 590,00 |
| P-100 | 8+922,19 | 0,01 | 0,65 | 0,14 | 0,34 | 39,29 | 5,00 | 13,00 | 5,00 | 0,00 | 8,00 | - | 1 598,00 |
| | | | | | | | | | | | | | |
| P-101 | 8+961,48 | 0,26 | 0,03 | | | | | | | | | | |

| Przekrój | Km | Powierzchnia | | Śr. Powierzch. | | Odległość | Objętość | | Zużycie na miejscu | Nadmiar objęt. | | Suma algebr. | |
|----------|----------|----------------|-------|----------------|-------|-----------|----------|----------------|--------------------|----------------|----------------|--------------|----------------|
| | | Wykop | Nasyp | Wykop | Nasyp | | Wykop | Nasyp | | Wykop | Nasyp | Wykop | Nasyp |
| | | + | - | + | - | | + | - | | + | - | + | - |
| | | m ² | | m ² | | | m | m ³ | | m ³ | m ³ | | m ³ |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| P-102 | 8+997,77 | 0,09 | 0,17 | 0,18 | 0,10 | 36,29 | 6,00 | 4,00 | 4,00 | 2,00 | 0,00 | - | 1 596,00 |
| | | | | 0,18 | 0,18 | 27,22 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | - | 1 596,00 |
| P-103 | 9+024,99 | 0,26 | 0,19 | 0,21 | 0,23 | 28,37 | 6,00 | 6,00 | 6,00 | 0,00 | 0,00 | - | 1 596,00 |
| P-104 | 9+053,36 | 0,16 | 0,26 | 0,09 | 0,43 | 43,75 | 4,00 | 19,00 | 4,00 | 0,00 | 15,00 | - | 1 596,00 |
| P-105 | 9+097,11 | 0,01 | 0,59 | 0,01 | 0,94 | 25,17 | 0,00 | 24,00 | 0,00 | 0,00 | 24,00 | - | 1 611,00 |
| P-106 | 9+122,28 | 0,00 | 1,29 | 0,07 | 1,06 | 99,71 | 7,00 | 106,00 | 7,00 | 0,00 | 99,00 | - | 1 635,00 |
| P-107 | 9+221,99 | 0,14 | 0,83 | 0,64 | 0,77 | 26,56 | 17,00 | 20,00 | 17,00 | 0,00 | 3,00 | - | 1 734,00 |
| P-108 | 9+248,55 | 1,14 | 0,70 | 0,79 | 0,86 | 28,00 | 22,00 | 24,00 | 22,00 | 0,00 | 2,00 | - | 1 737,00 |
| P-109 | 9+276,55 | 0,44 | 1,02 | 0,61 | 0,73 | 41,24 | 25,00 | 30,00 | 25,00 | 0,00 | 5,00 | - | 1 739,00 |
| P-110 | 9+317,79 | 0,77 | 0,43 | 0,42 | 0,64 | 27,01 | 11,00 | 17,00 | 11,00 | 0,00 | 6,00 | - | 1 744,00 |
| P-111 | 9+344,80 | 0,07 | 0,85 | 0,07 | 0,88 | 22,45 | 2,00 | 20,00 | 2,00 | 0,00 | 18,00 | - | 1 750,00 |
| P-112 | 9+367,25 | 0,07 | 0,91 | 0,07 | 1,10 | 30,81 | 2,00 | 34,00 | 2,00 | 0,00 | 32,00 | - | 1 768,00 |
| P-113 | 9+398,06 | 0,06 | 1,29 | 0,06 | 1,38 | 24,42 | 1,00 | 34,00 | 1,00 | 0,00 | 33,00 | - | 1 800,00 |
| P-114 | 9+422,48 | 0,06 | 1,47 | 0,03 | 1,15 | 23,93 | 1,00 | 28,00 | 1,00 | 0,00 | 27,00 | - | 1 833,00 |
| P-115 | 9+446,41 | 0,00 | 0,83 | 0,00 | 0,81 | 17,26 | 0,00 | 14,00 | 0,00 | 0,00 | 14,00 | - | 1 860,00 |
| P-116 | 9+463,67 | 0,00 | 0,78 | | | | | | | | | - | 1 874,00 |

| Przekrój | Km | Powierzchnia | | Śr. Powierzch. | | Odległość | Objętość | | Zużycie na miejscu | Nadmiar objęt. | | Suma algebr. | |
|----------|----------|----------------|-------|----------------|-------|-----------|----------|----------------|--------------------|----------------|----------------|--------------|----------------|
| | | Wykop | Nasyp | Wykop | Nasyp | | Wykop | Nasyp | | Wykop | Nasyp | Wykop | Nasyp |
| | | + | - | + | - | | + | - | | + | - | + | - |
| | | m ² | | m ² | | | m | m ³ | | m ³ | m ³ | | m ³ |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| P-117 | 9+482,19 | 0,00 | 0,94 | 0,00 | 0,86 | 18,52 | 0,00 | 16,00 | 0,00 | 0,00 | 16,00 | - | 1 890,00 |
| | | | | 0,00 | 0,92 | 12,95 | 0,00 | 12,00 | 0,00 | 0,00 | 12,00 | | |
| P-118 | 9+495,14 | 0,00 | 0,90 | 0,00 | 0,90 | 20,56 | 0,00 | 19,00 | 0,00 | 0,00 | 19,00 | - | 1 902,00 |
| Koniec | 9+515,70 | 0,00 | 0,90 | 0,00 | 0,90 | | | | | | | - | 1 921,00 |
| Razem: | | | | | | 3 797 | 1 028 | 2 949 | 764 | 264 | 2 185 | - | 1 921 |

TABELA POWIERZCHNI PLANTOWANIA SKARP I ROWÓW ORAZ HUMUSOWANIA

BRANŻA DROGOWA

| Przekrój | Kilometr | Plantowanie skarp w nasypie | | | | Plantowanie skarp w wykopie | | | Zdjęcie humusu | | |
|-----------------|----------|-----------------------------|----------------|------------------------|--|-----------------------------|------------------------|--|----------------|------------------------|---|
| | | Odległ. (m) | Szerok. (m) | Średnia szerok. (m) | Powierz. plantowania (m ²) | Szerok. (m) | Średnia szerok. (m) | Powierz. plantowania (m ²) | Szerok. (m) | Średnia szerok. (m) | Powierz. humusu (m ²) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Początek | 4+719,00 | | 3,90 | | | 0,00 | | | 5,96 | | |
| | | 16,11 | | 3,90 | 62,86 | | 0,00 | 0,00 | | 5,96 | 95,97 |
| P-1 | 4+735,11 | | 3,90 | | | 0,00 | | | 5,96 | | |
| | | 23,60 | | 3,42 | 80,61 | | 0,00 | 0,00 | | 5,53 | 130,41 |
| P-2 | 4+758,71 | | 2,93 | | | 0,00 | | | 5,10 | | |
| | | 17,89 | | 2,30 | 41,16 | | 0,00 | 0,00 | | 4,48 | 80,08 |
| P-3 | 4+776,60 | | 1,67 | | | 0,00 | | | 3,86 | | |
| | | 26,07 | | 0,92 | 23,88 | | 0,00 | 0,00 | | 3,83 | 99,82 |
| P-4 | 4+802,67 | | 0,16 | | | 0,00 | | | 3,80 | | |
| | | 14,12 | | 0,37 | 5,26 | | 0,00 | 0,00 | | 4,03 | 56,84 |
| P-5 | 4+816,79 | | 0,59 | | | 0,00 | | | 4,25 | | |
| | | 8,68 | | 0,36 | 3,08 | | 0,00 | 0,00 | | 4,04 | 35,10 |
| P-6 | 4+825,47 | | 0,13 | | | 0,00 | | | 3,84 | | |
| | | 16,54 | | 0,19 | 3,17 | | 0,00 | 0,00 | | 3,94 | 65,22 |
| P-7 | 4+842,01 | | 0,26 | | | 0,00 | | | 4,05 | | |
| | | 20,51 | | 0,25 | 5,04 | | 0,00 | 0,00 | | 4,22 | 86,62 |
| P-8 | 4+862,52 | | 0,23 | | | 0,00 | | | 4,40 | | |
| | | 22,72 | | 0,18 | 3,99 | | 0,00 | 0,00 | | 4,09 | 92,97 |
| P-9 | 4+885,24 | | 0,12 | | | 0,00 | | | 3,79 | | |
| | | 14,82 | | 0,15 | 2,21 | | 0,00 | 0,00 | | 3,80 | 56,32 |
| P-10 | 4+900,06 | | 0,18 | | | 0,00 | | | 3,82 | | |
| | | 21,27 | | 0,19 | 4,03 | | 0,00 | 0,00 | | 3,87 | 82,22 |
| P-11 | 4+921,33 | | 0,20 | | | 0,00 | | | 3,92 | | |
| | | 24,80 | | 0,19 | 4,66 | | 0,00 | 0,00 | | 4,02 | 99,68 |
| P-12 | 4+946,13 | | 0,18 | | | 0,00 | | | 4,12 | | |
| | | 21,43 | | 0,18 | 3,76 | | 0,00 | 0,00 | | 4,02 | 86,18 |
| P-13 | 4+967,56 | | 0,17 | | | 0,00 | | | 3,92 | | |
| | | 30,64 | | 0,18 | 5,42 | | 0,00 | 0,00 | | 4,36 | 133,70 |
| P-14 | 4+998,20 | | 0,18 | | | 0,00 | | | 4,81 | | |
| | | 23,70 | | 0,18 | 4,23 | | 0,00 | 0,00 | | 4,70 | 111,46 |
| P-15 | 5+021,90 | | 0,18 | | | 0,00 | | | 4,60 | | |
| | | 21,92 | | 0,18 | 4,00 | | 0,00 | 0,00 | | 4,44 | 97,41 |
| P-16 | 5+043,82 | | 0,19 | | | 0,00 | | | 4,29 | | |
| | | 50,49 | | 0,40 | 20,22 | | 1,71 | 86,19 | | 5,41 | 273,02 |
| P-17 | 5+094,31 | | 0,61 | | | 3,41 | | | 6,53 | | |
| | | 25,68 | | 0,67 | 17,19 | | 3,00 | 77,07 | | 6,30 | 161,67 |
| P-18 | 5+119,99 | | 0,73 | | | 2,59 | | | 6,07 | | |
| | | 24,62 | | 0,82 | 20,27 | | 2,30 | 56,60 | | 5,91 | 145,45 |
| P-19 | 5+144,61 | | 0,92 | | | 2,01 | | | 5,75 | | |
| | | 50,04 | | 0,80 | 39,98 | | 1,70 | 84,94 | | 5,50 | 274,97 |
| P-20 | 5+194,65 | | 0,68 | | | 1,39 | | | 5,24 | | |
| | | 44,92 | | 1,02 | 45,75 | | 1,47 | 65,88 | | 5,40 | 242,66 |
| P-21 | 5+239,57 | | 1,36 | | | 1,55 | | | 5,57 | | |
| | | 33,90 | | 0,68 | 23,05 | | 0,77 | 26,24 | | 5,63 | 190,84 |
| P-22 | 5+273,47 | | 0,00 | | | 0,00 | | | 5,69 | | |
| | | 22,59 | | 0,12 | 2,67 | | 0,00 | 0,00 | | 5,65 | 127,74 |
| P-23 | 5+296,06 | | 0,24 | | | 0,00 | | | 5,62 | | |
| | | 39,21 | | 0,24 | 9,35 | | 0,20 | 7,84 | | 5,30 | 207,95 |
| P-24 | 5+335,27 | | 0,24 | | | 0,40 | | | 4,99 | | |
| | | 14,33 | | 0,24 | 3,46 | | 0,40 | 5,66 | | 4,88 | 69,86 |
| P-25 | 5+349,60 | | 0,24 | | | 0,39 | | | 4,76 | | |
| | | 7,43 | | 0,24 | 1,79 | | 0,40 | 2,93 | | 4,81 | 35,77 |
| P-26 | 5+357,03 | | 0,24 | | | 0,40 | | | 4,87 | | |
| | | 41,86 | | 0,24 | 10,09 | | 0,40 | 16,81 | | 4,68 | 195,80 |
| P-27 | 5+398,89 | | 0,24 | | | 0,40 | | | 4,48 | | |
| | | 18,21 | | 1,05 | 19,19 | | 0,40 | 7,31 | | 4,53 | 82,48 |
| P-28 | 5+417,10 | | 0,24 | | | 0,40 | | | 4,58 | | |
| | | 39,22 | | 1,72 | 67,30 | | 0,20 | 7,84 | | 4,35 | 170,71 |
| P-29 | 5+456,32 | | 1,87 | | | 0,00 | | | 4,13 | | |
| | | 13,73 | | 2,70 | 37,05 | | 0,00 | 0,00 | | 3,95 | 54,24 |
| P-30 | 5+470,05 | | 1,57 | | | 0,00 | | | 3,77 | | |
| | | 28,43 | | 3,82 | 108,47 | | 0,00 | 0,00 | | 4,79 | 136,22 |
| P-31 | 5+498,48 | | 3,83 | | | 0,00 | | | 5,81 | | |
| | | 23,32 | | 3,82 | 88,98 | | 0,00 | 0,00 | | 5,74 | 133,79 |
| P-32 | 5+521,80 | | 3,80 | | | 0,00 | | | 5,66 | | |
| | | 26,60 | | 3,59 | 95,52 | | 0,00 | 0,00 | | 5,51 | 146,66 |

| Przekrój | Kilometr | Plantowanie skarp w nasypie | | | | Plantowanie skarp w wykopie | | | Zdjęcie humusu | | |
|------------------------|----------|-----------------------------|----------------|---------------------------|--|-----------------------------|---------------------------|--|----------------|---------------------------|---|
| | | Odległ. (m) | Szerok. (m) | Średnia szerok. (m) | Powierz. plantowania (m ²) | Szerok. (m) | Średnia szerok. (m) | Powierz. plantowania (m ²) | Szerok. (m) | Średnia szerok. (m) | Powierz. humusu (m ²) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| P-33 | 5+548,40 | | 3,38 | | | 0,00 | | | 5,37 | | |
| | | 71,88 | | 2,22 | 159,25 | | 0,00 | 0,00 | | 4,36 | 313,22 |
| P-34 | 5+620,28 | | 1,05 | | | 0,00 | | | 3,35 | | |
| | | 24,61 | | 1,02 | 25,16 | | 0,00 | 0,00 | | 3,33 | 81,99 |
| P-35 | 5+644,89 | | 1,00 | | | 0,00 | | | 3,31 | | |
| | | 16,81 | | 0,93 | 15,57 | | 0,00 | 0,00 | | 3,25 | 54,62 |
| P-36 | 5+661,70 | | 0,86 | | | 0,00 | | | 3,19 | | |
| | | 37,66 | | 1,21 | 45,63 | | 0,62 | 23,22 | | 3,98 | 149,96 |
| P-37 | 5+699,36 | | 1,57 | | | 1,23 | | | 4,78 | | |
| | | 54,48 | | 1,05 | 57,12 | | 0,62 | 33,59 | | 3,81 | 207,54 |
| P-38 | 5+753,84 | | 0,53 | | | 0,00 | | | 2,84 | | |
| | | 67,67 | | 0,64 | 43,24 | | 0,00 | 0,00 | | 4,29 | 290,47 |
| P-39 | 5+821,51 | | 0,75 | | | 0,00 | | | 5,75 | | |
| | | 37,13 | | 1,03 | 38,28 | | 0,00 | 0,00 | | 4,59 | 170,50 |
| P-40 | 5+858,64 | | 1,31 | | | 0,00 | | | 3,44 | | |
| | | 24,55 | | 1,11 | 27,25 | | 0,00 | 0,00 | | 3,32 | 81,38 |
| P-41 | 5+883,19 | | 0,91 | | | 0,00 | | | 3,19 | | |
| | | 39,31 | | 1,10 | 43,06 | | 0,00 | 0,00 | | 3,37 | 132,59 |
| P-42 | 5+922,50 | | 1,28 | | | 0,00 | | | 3,56 | | |
| | | 26,10 | | 1,33 | 34,65 | | 0,70 | 18,36 | | 4,17 | 108,84 |
| P-43 | 5+948,60 | | 1,37 | | | 1,41 | | | 4,79 | | |
| | | 25,71 | | 1,32 | 34,04 | | 2,00 | 51,45 | | 5,16 | 132,69 |
| P-44 | 5+974,31 | | 1,28 | | | 2,60 | | | 5,54 | | |
| | | 17,96 | | 1,21 | 21,78 | | 2,49 | 44,80 | | 5,41 | 97,08 |
| P-45 | 5+992,27 | | 1,15 | | | 2,39 | | | 5,27 | | |
| | | 46,88 | | 0,95 | 44,70 | | 2,37 | 110,99 | | 5,03 | 235,81 |
| P-46 | 6+039,15 | | 0,76 | | | 2,34 | | | 4,79 | | |
| | | 32,77 | | 0,49 | 15,99 | | 1,17 | 38,36 | | 3,42 | 112,12 |
| P-47 | 6+071,92 | | 0,22 | | | 0,00 | | | 2,06 | | |
| | | 28,42 | | 0,16 | 4,46 | | 0,00 | 0,00 | | 2,51 | 71,25 |
| P-48 | 6+100,34 | | 0,10 | | | 0,00 | | | 2,96 | | |
| | | 24,01 | | 0,05 | 1,16 | | 0,95 | 22,79 | | 4,19 | 100,65 |
| P-49 | 6+124,35 | | 0,00 | | | 1,90 | | | 5,43 | | |
| | | 24,17 | | 0,63 | 15,11 | | 1,68 | 40,59 | | 5,43 | 131,19 |
| P-50 | 6+148,52 | | 1,25 | | | 1,46 | | | 5,43 | | |
| | | 51,00 | | 1,25 | 63,60 | | 0,73 | 37,26 | | 4,87 | 248,34 |
| P-51 | 6+199,52 | | 1,24 | | | 0,00 | | | 4,31 | | |
| | | 20,09 | | 0,62 | 12,50 | | 0,51 | 10,18 | | 4,14 | 83,10 |
| P-52 | 6+219,61 | | 0,00 | | | 1,01 | | | 3,96 | | |
| | | 24,28 | | 0,12 | 2,93 | | 0,51 | 12,30 | | 4,15 | 100,68 |
| P-53 | 6+243,89 | | 0,24 | | | 0,00 | | | 4,33 | | |
| | | 24,34 | | 1,05 | 25,67 | | 0,00 | 0,00 | | 4,52 | 110,08 |
| P-54 | 6+268,23 | | 1,87 | | | 0,00 | | | 4,72 | | |
| | | 16,22 | | 1,71 | 27,80 | | 0,00 | 0,00 | | 4,65 | 75,39 |
| P-55 | 6+284,45 | | 1,56 | | | 0,00 | | | 4,58 | | |
| | | 14,74 | | 1,61 | 23,73 | | 0,00 | 0,00 | | 4,63 | 68,18 |
| P-56 | 6+299,19 | | 1,66 | | | 0,00 | | | 4,67 | | |
| | | 26,01 | | 1,77 | 46,01 | | 0,00 | 0,00 | | 4,72 | 122,75 |
| P-57 | 6+325,20 | | 1,88 | | | 0,00 | | | 4,77 | | |
| | | 34,59 | | 1,15 | 39,92 | | 0,00 | 0,00 | | 4,14 | 143,36 |
| P-58 | 6+359,79 | | 0,43 | | | 0,00 | | | 3,52 | | |
| | | 10,11 | | 0,53 | 5,33 | | 0,00 | 0,00 | | 3,75 | 37,88 |
| P-59 | 6+369,90 | | 0,62 | | | 0,00 | | | 3,97 | | |
| | | 28,93 | | 0,60 | 17,31 | | 0,00 | 0,00 | | 4,74 | 137,13 |
| P-60 | 6+398,83 | | 0,57 | | | 0,00 | | | 5,51 | | |
| | | 120,87 | | 0,41 | 49,19 | | 0,00 | 0,00 | | 4,60 | 555,52 |
| P-61 | 6+519,70 | | 0,24 | | | 0,00 | | | 3,69 | | |
| | | 35,75 | | 0,47 | 16,80 | | 0,00 | 0,00 | | 3,34 | 119,26 |
| P-62 | 6+555,45 | | 0,70 | | | 0,00 | | | 2,99 | | |
| | | 93,17 | | 0,81 | 75,05 | | 0,00 | 0,00 | | 3,08 | 287,20 |
| P-63 | 6+648,62 | | 0,91 | | | 0,00 | | | 3,18 | | |
| | | 49,84 | | 0,91 | 45,45 | | 0,00 | 0,00 | | 3,18 | 158,44 |
| Koniec odcinka I | 6+698,46 | | 0,91 | | | 0,00 | | | 3,18 | | |
| WĘZŁ DROGOWY | | | | | | | | | | | |
| Początek odcinka II | 7+698,38 | | 1,40 | | | 1,88 | | | 5,18 | | |
| | | 37,39 | | 1,40 | 52,23 | | 1,88 | 70,18 | | 5,18 | 193,83 |
| P-64 | 7+735,77 | | 1,40 | | | 1,88 | | | 5,18 | | |
| | | 62,05 | | 1,40 | 87,06 | | 1,86 | 115,57 | | 5,14 | 319,06 |

| Przekrój | Kilometr | Plantowanie skarp w nasypie | | | | Plantowanie skarp w wykopie | | | Zdjęcie humusu | | |
|----------|----------|-----------------------------|----------------|---------------------------|--|-----------------------------|---------------------------|--|----------------|---------------------------|---|
| | | Odległ. (m) | Szerok. (m) | Średnia szerok. (m) | Powierz. plantowania (m ²) | Szerok. (m) | Średnia szerok. (m) | Powierz. plantowania (m ²) | Szerok. (m) | Średnia szerok. (m) | Powierz. humusu (m ²) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| P-65 | 7+797,82 | | 1,41 | | | 1,85 | | | 5,10 | | |
| | | 50,65 | | 1,21 | 61,16 | | 1,72 | 87,14 | | 4,85 | 245,40 |
| P-66 | 7+848,47 | | 1,01 | | | 1,59 | | | 4,59 | | |
| | | 48,58 | | 1,06 | 51,35 | | 1,59 | 77,00 | | 4,60 | 223,47 |
| P-67 | 7+897,05 | | 1,11 | | | 1,58 | | | 4,61 | | |
| | | 33,86 | | 0,99 | 33,37 | | 1,92 | 65,13 | | 4,78 | 161,78 |
| P-68 | 7+930,91 | | 0,86 | | | 2,27 | | | 4,95 | | |
| | | 66,34 | | 1,24 | 82,03 | | 1,82 | 120,94 | | 4,95 | 328,28 |
| P-69 | 7+997,25 | | 1,61 | | | 1,38 | | | 4,95 | | |
| | | 24,14 | | 0,93 | 22,34 | | 0,89 | 21,44 | | 4,64 | 111,99 |
| P-70 | 8+021,39 | | 0,24 | | | 0,40 | | | 4,33 | | |
| | | 55,57 | | 0,24 | 13,39 | | 0,40 | 22,23 | | 4,43 | 246,26 |
| P-71 | 8+076,96 | | 0,24 | | | 0,40 | | | 4,54 | | |
| | | 45,20 | | 0,74 | 33,45 | | 0,20 | 9,04 | | 4,40 | 198,93 |
| P-72 | 8+122,16 | | 1,24 | | | 0,00 | | | 4,27 | | |
| | | 37,88 | | 1,42 | 53,60 | | 0,00 | 0,00 | | 4,43 | 167,90 |
| P-73 | 8+160,04 | | 1,59 | | | 0,00 | | | 4,60 | | |
| | | 37,76 | | 1,23 | 46,35 | | 0,00 | 0,00 | | 4,25 | 160,61 |
| P-74 | 8+197,80 | | 0,86 | | | 0,00 | | | 3,91 | | |
| | | 22,99 | | 1,06 | 24,37 | | 0,00 | 0,00 | | 4,09 | 93,96 |
| P-75 | 8+220,79 | | 1,26 | | | 0,00 | | | 4,27 | | |
| | | 42,54 | | 0,92 | 38,97 | | 0,00 | 0,00 | | 3,82 | 162,52 |
| P-76 | 8+263,33 | | 0,58 | | | 0,00 | | | 3,38 | | |
| | | 39,73 | | 0,52 | 20,68 | | 0,00 | 0,00 | | 3,46 | 137,33 |
| P-77 | 8+303,06 | | 0,47 | | | 0,00 | | | 3,54 | | |
| | | 22,60 | | 0,57 | 12,85 | | 0,00 | 0,00 | | 3,64 | 82,18 |
| P-78 | 8+325,66 | | 0,67 | | | 0,00 | | | 3,74 | | |
| | | 23,09 | | 0,76 | 17,50 | | 0,00 | 0,00 | | 3,82 | 88,25 |
| P-79 | 8+348,75 | | 0,84 | | | 0,00 | | | 3,91 | | |
| | | 22,07 | | 0,96 | 21,23 | | 0,00 | 0,00 | | 3,62 | 79,81 |
| P-80 | 8+370,82 | | 1,08 | | | 0,00 | | | 3,32 | | |
| | | 45,78 | | 1,09 | 49,67 | | 0,00 | 0,00 | | 3,32 | 152,13 |
| P-81 | 8+416,60 | | 1,09 | | | 0,00 | | | 3,32 | | |
| | | 33,43 | | 1,32 | 44,01 | | 0,00 | 0,00 | | 3,54 | 118,43 |
| P-82 | 8+450,03 | | 1,54 | | | 0,00 | | | 3,76 | | |
| | | 17,48 | | 1,41 | 24,57 | | 0,00 | 0,00 | | 3,63 | 63,50 |
| P-83 | 8+467,51 | | 1,27 | | | 0,00 | | | 3,50 | | |
| | | 29,70 | | 1,49 | 44,12 | | 0,00 | 0,00 | | 3,71 | 110,04 |
| P-84 | 8+497,21 | | 1,70 | | | 0,00 | | | 3,91 | | |
| | | 18,39 | | 1,28 | 23,55 | | 0,71 | 12,96 | | 4,15 | 76,26 |
| P-85 | 8+515,60 | | 0,86 | | | 1,41 | | | 4,39 | | |
| | | 34,25 | | 0,43 | 14,69 | | 0,71 | 24,15 | | 4,48 | 153,53 |
| P-86 | 8+549,85 | | 0,00 | | | 0,00 | | | 4,58 | | |
| | | 24,52 | | 0,55 | 13,41 | | 0,00 | 0,00 | | 4,28 | 104,82 |
| P-87 | 8+574,37 | | 1,09 | | | 0,00 | | | 3,97 | | |
| | | 26,70 | | 1,22 | 32,64 | | 0,00 | 0,00 | | 4,17 | 111,30 |
| P-88 | 8+601,07 | | 1,35 | | | 0,00 | | | 4,37 | | |
| | | 25,62 | | 1,28 | 32,79 | | 0,00 | 0,00 | | 4,30 | 110,11 |
| P-89 | 8+626,69 | | 1,21 | | | 0,00 | | | 4,23 | | |
| | | 49,11 | | 1,10 | 53,90 | | 0,00 | 0,00 | | 4,14 | 203,36 |
| P-90 | 8+675,80 | | 0,99 | | | 0,00 | | | 4,05 | | |
| | | 26,91 | | 0,75 | 20,29 | | 0,00 | 0,00 | | 3,96 | 106,44 |
| P-91 | 8+702,71 | | 0,52 | | | 0,00 | | | 3,86 | | |
| | | 26,96 | | 0,31 | 8,33 | | 0,00 | 0,00 | | 3,84 | 103,53 |
| P-92 | 8+729,67 | | 0,10 | | | 0,00 | | | 3,82 | | |
| | | 18,61 | | 0,19 | 3,58 | | 0,00 | 0,00 | | 3,85 | 71,59 |
| P-93 | 8+748,28 | | 0,29 | | | 0,00 | | | 3,87 | | |
| | | 30,42 | | 0,48 | 14,63 | | 0,00 | 0,00 | | 3,98 | 121,00 |
| P-94 | 8+778,70 | | 0,67 | | | 0,00 | | | 4,08 | | |
| | | 19,23 | | 0,79 | 15,15 | | 0,00 | 0,00 | | 4,18 | 80,43 |
| P-95 | 8+797,93 | | 0,90 | | | 0,00 | | | 4,28 | | |
| | | 25,34 | | 0,84 | 21,35 | | 0,00 | 0,00 | | 4,24 | 107,47 |
| P-96 | 8+823,27 | | 0,78 | | | 0,00 | | | 4,20 | | |
| | | 24,78 | | 0,74 | 18,42 | | 0,00 | 0,00 | | 4,15 | 102,95 |
| P-97 | 8+848,05 | | 0,71 | | | 0,00 | | | 4,11 | | |
| | | 28,73 | | 1,02 | 29,29 | | 0,00 | 0,00 | | 4,23 | 121,57 |
| P-98 | 8+876,78 | | 1,33 | | | 0,00 | | | 4,35 | | |
| | | 21,25 | | 1,32 | 28,11 | | 0,00 | 0,00 | | 4,34 | 92,19 |
| P-99 | 8+898,03 | | 1,31 | | | 0,00 | | | 4,33 | | |
| | | 24,16 | | 1,11 | 26,84 | | 0,00 | 0,00 | | 4,06 | 98,14 |

| Przekrój | Kilometr | Plantowanie skarp w nasypie | | | | Plantowanie skarp w wykopie | | | Zdjęcie humusu | | |
|----------|---------------|-----------------------------|----------------|---------------------------|--|-----------------------------|---------------------------|--|----------------|---------------------------|---|
| | | Odległ. (m) | Szerok. (m) | Średnia szerok. (m) | Powierz. plantowania (m ²) | Szerok. (m) | Średnia szerok. (m) | Powierz. plantowania (m ²) | Szerok. (m) | Średnia szerok. (m) | Powierz. humusu (m ²) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| P-100 | 8+922,19 | | 0,91 | | | 0,00 | | | 3,80 | | |
| | | 39,29 | | 0,54 | 21,02 | | 0,00 | 0,00 | | 3,74 | 146,92 |
| P-101 | 8+961,48 | | 0,16 | | | 0,00 | | | 3,68 | | |
| | | 36,29 | | 0,15 | 5,46 | | 0,00 | 0,00 | | 3,72 | 135,09 |
| P-102 | 8+997,77 | | 0,14 | | | 0,00 | | | 3,77 | | |
| | | 27,22 | | 0,16 | 4,37 | | 0,00 | 0,00 | | 4,14 | 112,75 |
| P-103 | 9+024,99 | | 0,18 | | | 0,00 | | | 4,52 | | |
| | | 28,37 | | 0,18 | 5,06 | | 0,00 | 0,00 | | 4,21 | 119,32 |
| P-104 | 9+053,36 | | 0,18 | | | 0,00 | | | 3,89 | | |
| | | 43,75 | | 0,52 | 22,77 | | 0,00 | 0,00 | | 3,91 | 170,98 |
| P-105 | 9+097,11 | | 0,86 | | | 0,00 | | | 3,92 | | |
| | | 25,17 | | 1,15 | 29,06 | | 0,00 | 0,00 | | 4,20 | 105,63 |
| P-106 | 9+122,28 | | 1,45 | | | 0,00 | | | 4,47 | | |
| | | 99,71 | | 0,84 | 84,06 | | 0,19 | 19,39 | | 4,27 | 425,46 |
| P-107 | 9+221,99 | | 0,24 | | | 0,39 | | | 4,06 | | |
| | | 26,56 | | 0,24 | 6,41 | | 0,39 | 10,46 | | 4,64 | 123,11 |
| P-108 | 9+248,55 | | 0,24 | | | 0,40 | | | 5,21 | | |
| | | 28,00 | | 0,24 | 6,76 | | 0,40 | 11,19 | | 5,03 | 140,73 |
| P-109 | 9+276,55 | | 0,24 | | | 0,40 | | | 4,85 | | |
| | | 41,24 | | 0,24 | 10,00 | | 0,29 | 11,77 | | 4,91 | 202,43 |
| P-110 | 9+317,79 | | 0,24 | | | 0,17 | | | 4,97 | | |
| | | 27,01 | | 0,68 | 18,43 | | 0,09 | 2,31 | | 4,18 | 112,89 |
| P-111 | 9+344,80 | | 1,12 | | | 0,00 | | | 3,39 | | |
| | | 22,45 | | 1,09 | 24,50 | | 0,00 | 0,00 | | 3,37 | 75,59 |
| P-112 | 9+367,25 | | 1,06 | | | 0,00 | | | 3,35 | | |
| | | 30,81 | | 1,08 | 33,14 | | 0,00 | 0,00 | | 3,46 | 106,57 |
| P-113 | 9+398,06 | | 1,09 | | | 0,00 | | | 3,57 | | |
| | | 24,42 | | 1,10 | 26,97 | | 0,00 | 0,00 | | 3,56 | 87,01 |
| P-114 | 9+422,48 | | 1,12 | | | 0,00 | | | 3,55 | | |
| | | 23,93 | | 0,87 | 20,80 | | 0,00 | 0,00 | | 3,67 | 87,75 |
| P-115 | 9+446,41 | | 0,62 | | | 0,00 | | | 3,78 | | |
| | | 17,26 | | 0,54 | 9,35 | | 0,00 | 0,00 | | 3,73 | 64,35 |
| P-116 | 9+463,67 | | 0,47 | | | 0,00 | | | 3,68 | | |
| | | 18,52 | | 0,55 | 10,26 | | 0,00 | 0,00 | | 3,77 | 69,80 |
| P-117 | 9+482,19 | | 0,64 | | | 0,00 | | | 3,86 | | |
| | | 12,95 | | 0,68 | 8,85 | | 0,00 | 0,00 | | 3,87 | 50,08 |
| P-118 | 9+495,14 | | 0,73 | | | 0,00 | | | 3,87 | | |
| | | 20,56 | | 0,73 | 14,91 | | 0,00 | 0,00 | | 3,87 | 79,61 |
| Koniec | 9+515,70 | | 0,73 | | | 0,00 | | | 3,87 | | |
| | Razem: | | | | 3 499 | | | 1 571 | | | 16 406 |

[illegible]

Strona 2

Strona 3

| TABELA UMOCNIEŃ SKARP I DNA ROWÓW płytami ażurowymi | | | | | | | | | | | |
|--|----------------|------------------|----------------|---------------------------|---|----------------|---------------------------|---|----------------|---------------------------|---|
| Lp | km. roboczy | Odległość (m) | Skarpa | | | Przeciwskarpa | | | Dno | | |
| | | | Szerok. (m) | Średnia szerok. (m) | Powierz. umocnienia (m ²) | Szerok. (m) | Średnia szerok. (m) | Powierz. umocnienia (m ²) | Szerok. (m) | Średnia szerok. (m) | Powierz. umocnienia (m ²) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 1 | 5+171,73 | | | | | 1,10 | | | | | |
| | | 22,92 | | | | | 0,98 | 22,5 | | | |
| | 5+194,65 | | | | | 0,86 | | | | | |
| | | 9,01 | | | | | 0,88 | 7,9 | | | |
| | 5+203,66 | | | | | 0,90 | | | | | |
| | | 22,9 | | | | | | 30,4 | | | |
| 2 | 5+294,23 | | 0,58 | | | | | | | | |
| | | 13,66 | | 0,96 | 13,0 | | | | | | |
| | 5+307,89 | | 1,33 | | | 1,00 | | | | | |
| | | 29,09 | | 1,49 | 43,3 | | 1,00 | 29,1 | | | |
| | 5+336,98 | | 1,65 | | | 1,00 | | | | | |
| | | 97,6 | | | 56,4 | | | 29,1 | | | |
| 3 | 5+349,97 | | 1,78 | | | 0,61 | | | | | |
| | | 7,06 | | 1,83 | 12,9 | | 0,60 | 4,2 | | | |
| | 5+357,03 | | 1,88 | | | 0,59 | | | | | |
| | | 41,86 | | 1,65 | 69,1 | | 0,61 | 25,5 | | | |
| | 5+398,89 | | 1,42 | | | 0,63 | | | | | |
| | | 18,21 | | 1,46 | 26,6 | | 0,67 | 12,2 | | | |
| | 5+417,10 | | 1,50 | | | 0,71 | | | | | |
| | | 25,35 | | 1,48 | 37,4 | | 0,83 | 20,9 | | | |
| | 5+442,45 | | 1,45 | | | 0,94 | | | | | |
| | | 92,5 | | | 146,0 | | | 62,9 | | | |
| 4 | 6+113,82 | | | | | 1,2 | | | | | |
| | | 10,53 | | | | | 1,15 | 12,1 | | | |
| | 6+124,35 | | | | | 1,15 | | | | | |
| | | 14,08 | | | | | 1,00 | 14,1 | | | |
| | 6+138,43 | | | | | 0,9 | | | | | |
| | | 24,6 | | | | | | 26,2 | | | |
| 5 | 6+237,35 | | 1,20 | | | | | | | | |
| | | 6,54 | | 1,24 | 8,1 | | | | | | |
| | 6+243,89 | | 1,27 | | | | | | | | |
| | | 11,49 | | 1,21 | 13,9 | | | | | | |
| | 6+255,38 | | 1,15 | | | | | | | | |
| | | 18,0 | | | 22,0 | | | | | | |
| 6 | 6+507,12 | | 0,71 | | | | | | | | |
| | | 12,58 | | 1,03 | 12,9 | | | | | | |
| | 6+519,70 | | 1,34 | | | | | | | | |
| | | 13,43 | | 1,13 | 15,2 | | | | | | |
| | 6+533,13 | | 0,92 | | | | | | | | |
| | | 26,0 | | | 28,1 | | | | | | |
| 7 | 7+735,77 | | | | | | | | 0,40 | | |
| | | 32,40 | | | | | | | | 0,40 | 13,0 |
| | 7+768,17 | | | | | | | | 0,40 | | |
| | | 32,4 | | | | | | | | | 13,0 |
| 8 | 8+008,00 | | 1,19 | | | 0,6 | | | | | |
| | | 69,61 | | 1,27 | 88,4 | | 0,81 | 56,4 | | | |
| | 8+077,61 | | 1,35 | | | 1,0 | | | | | |
| | | 69,6 | | | 88,4 | | | 56,4 | | | |
| 9 | 9+219,82 | | 0,83 | | | 0,67 | | | | | |
| | | 2,17 | | 0,88 | 1,9 | | 0,66 | 1,4 | | | |
| | 9+221,99 | | 0,93 | | | 0,65 | | | | | |
| | | 26,56 | | 1,07 | 28,3 | | 1,05 | 27,8 | | | |
| | 9+248,55 | | 1,20 | | | 1,44 | | | | | |
| | | 28,00 | | 1,23 | 34,4 | | 1,35 | 37,8 | | | |
| | 9+276,55 | | 1,26 | | | 1,26 | | | 0,40 | | |
| | | 4,60 | | 1,20 | 5,5 | | 1,19 | 5,5 | | 0,40 | 1,8 |
| | 9+281,15 | | 1,13 | | | 1,12 | | | 0,40 | | |
| | | 61,3 | | | 70,1 | | | 72,5 | | | 1,8 |
| Razem (m ²) | | | 411 | | | 277 | | | 15 | | |
| | | | 703 | | | | | | | | |

| WYKAZ ZATOK AUTOBUSOWYCH | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|--|---|---|--------------------------------------|----------------------------|-------------------------------|---|---|--|--|--|--|---------------------------------|
| Lp | Km / strona | Peron | | | Elementy ulic | | Nawierzchnia zatoki | | | | Odwodnienie | | |
| | | Kostka betonowa wibroprasow. gr. 6 cm (barwy szarej) na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3 cm | Podbudowa z gruntu związanego cementem C _{1,5/2} gr. 10 cm | Obrzeże na obramowaniu peronu 6x20cm | Krawężnik betonowy 20x30cm | Krawężnik "najazdowy" 20x30cm | Kostka betonowa wibroprasow. gr. 8 cm (barwy grafitowej) na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 4 cm | Podbudowa zasadnicza z gruntu (kruszywa) związanego cementem klasy C5/6 gr. 20 cm | Warstwa mrozochronna z gruntu związanego cementem C _{1,5/2} - gr. 15 cm | Warstwa mrozochronna z gruntu związanego cementem C _{1,5/2} - gr. 18 cm | Rów kryty z rur PP Ø40 na ławie z kruszywa gr. 20 cm | Umocnienie wlotu i wylotu rowu krytego brukowcem | Studnia betonowa rewizyjna Ø100 |
| | | [m2] | [m2] | [m] | [m] | [m] | [m2] | [m2] | [m2] | [m2] | [m] | [szt.] | [szt.] |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 1 | zatoka autobusowa km 5+186,35 strona lewa | 69,7 | 69,7 | 48,0 | 62,0 | 63,7 | 114,0 | 114,0 | 114,0 | 114,0 | 52,0 | 2 | 1 |
| 2 | zatoka autobusowa km 5+288,52 strona prawa | peron w ciągu projektowanego chodnika | | | 50,4 | 61,3 | 114,0 | 114,0 | 114,0 | 114,0 | - | - | - |
| 3 | zatoka autobusowa km 5+729,89 strona lewa | 61,2 | 61,2 | 40,6 | 52,6 | 65,7 | 114,0 | 114,0 | 114,0 | 114,0 | 56,0 | 2 | 1 |
| 4 | zatoka autobusowa km 5+830,75 strona prawa | peron w ciągu projektowanego chodnika | | | 53,5 | 61,3 | 114,0 | 114,0 | 114,0 | 114,0 | - | - | - |
| 5 | zatoka autobusowa km 6+308,49 strona lewa | 52,3 | 52,3 | 37,1 | 46,3 | 67,7 | 114,0 | 114,0 | 114,0 | 114,0 | 50,6 | 2 | 1 |
| 6 | zatoka autobusowa km 6+398,83 strona prawa | peron w ciągu projektowanego chodnika | | | 53,8 | 61,3 | 114,0 | 114,0 | 114,0 | 114,0 | - | - | - |
| 7 | zatoka autobusowa km 8+313,86 strona lewa | 107,6 | 107,6 | 65,8 | 68,2 | 65,3 | 114,0 | 114,0 | 114,0 | 114,0 | 77,0 | 2 | 1 |
| 8 | zatoka autobusowa km 8+555,01 strona prawa | peron w ciągu projektowanego chodnika | | | 57,9 | 56,1 | 88,2 | 88,2 | 88,2 | 88,2 | - | - | - |
| 9 | zatoka autobusowa km 9+195,25 strona lewa | 63,7 | 63,7 | 46,3 | 45,6 | 74,7 | 114,0 | 114,0 | 114,0 | 114,0 | 60,5 | 2 | 1 |
| 6 | zatoka autobusowa km 9+315,00 strona prawa | peron w ciągu projektowanego chodnika | | | 50,6 | 56,1 | 88,2 | 88,2 | 88,2 | 88,2 | - | - | - |
| | RAZEM | 354 | 354 | 238 | 541 | 633 | 1088 | 1088 | 1088 | 1088 | 296 | 10 | 5 |

| Zestawienie ilości znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego - droga wojewódzka nr 830 | | | | | | | |
|---|--|---|-------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|--------------------|-----------------------------|
| Lp. | Kategoria znaków | Ilości znaków | | | Słupki znaków do przestawienia | Słupki znaków nowe | Słupki znaków do likwidacji |
| | | Tarcze znaków istniejących do przestawienia | Tarcze znaków projektowanych - nowe | Tarcze znaków do likwidacji | | | |
| ZNAKI | | | | | | | |
| 1 | Znaki ostrzegawcze | | | | | | |
| | A-1 | 2 | - | - | 2 | - | - |
| | A-2 | 1 | - | - | 1 | - | - |
| | A-4 | - | - | - | - | - | - |
| | A-6a | 1 | - | - | 1 | - | - |
| | A-7 | - | - | 2 | - | - | 1 |
| | A-16 | - | 10 | 2 | - | 9 | 2 |
| | A-23 | 1 | - | - | 1 | - | - |
| | A-30 | 1 | - | - | 1 | - | - |
| 2 | Znaki zakazu | | | | | | |
| | B-20 | - | 1 | 2 | - | - | 2 |
| | B-33 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| | B-36 | 1 | - | - | - | - | - |
| 4 | Znaki informacyjne | | | | | | |
| | D-1 | 4 | - | 4 | 4 | - | 4 |
| | D-6 | 5 | 30 | - | 2 | 16 | - |
| | D-15 | 18 | - | - | 9 | - | - |
| | D-22 | 2 | - | - | 1 | - | - |
| | D-42 | 2 | - | - | 4 | - | - |
| | D-43 | 1 | - | - | 2 | - | - |
| | D-46 | 3 | - | - | - | 3 | - |
| | D-47 | 3 | - | - | - | 2 | - |
| 5 | Znaki kierunku i miejscowości | | | | | | |
| | E-4 | 3 | - | - | 4 | - | - |
| | E-13 | 1 | - | - | 2 | - | - |
| | E-15b | - | 1 | - | - | 1 | - |
| | E-17a | 3 | - | - | - | - | - |
| | E-18a | 3 | - | - | - | - | - |
| 6 | Znaki uzupełniające | | | | | | |
| | F-6 | 1 | 2 | - | 2 | 4 | - |
| RAZEM ZNAKI: | | 56 | 44 | 11 | 36 | 35 | 10 |
| 7 | Tabliczki | | | | | | |
| | T-0 | 1 | - | - | - | - | - |
| | T-2 | 1 | - | - | - | - | - |
| | T-6b | - | - | 4 | - | - | - |
| | T-9 | 1 | 1 | 1 | - | - | - |
| RAZEM ZNAKI+TABLICZKI: | | 59 | 45 | 16 | 36 | 35 | 10 |
| 9 | Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - tablice prowadzące | | | | | | |
| | U-3c 3000mm | 1 | 1 | - | 3 | 3 | - |
| | U-3d 3000mm | 1 | 1 | - | 3 | 3 | - |
| RAZEM: | | 2 | 2 | 0 | 6 | 6 | 0 |

| 10 | Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - słupki prowadzące | Do przestawienia | Projektowane - nowe | Do likwidacji |
|---------------|--|------------------|---------------------|---------------|
| | U-1a | 4 | - | 1 |
| | U-1a+U-7/U-8 | 16 | 3 | 21 |
| | U-1a+U-7/U-8, U-1f | 4 | - | 2 |
| RAZEM: | | 24 | 3 | 24 |

| 11 | Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - bariery i balustrady | Projektowane - nowe | Do likwidacji | Uwagi |
|-----------|---|---------------------|---------------|--|
| | U-11a | 1024 | - | |
| | U-14a | 54 | 64 | 8 m - projektowany odcinek - przejściowy |

Znaki pionowe D-6 należy wykonać w technologii folii odblaskowej 2 typu (II generacji) a pozostałe znaki w technologii folii odblaskowej 1 typu (I generacji). Znaki pionowe winny spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181).

Zestawienie ilości projektowanych znaków poziomych

| Lp. | Kategoria znaków | Rodzaj linii | Ilość w mb | Pow. jedn. | Ilość m2 |
|---------------|--------------------|--------------|------------|------------|----------|
| 1 | Linie segregacyjne | | | | |
| | | P-1b | 99,2 | 0,04 | 3,97 |
| | | P-1e | 276,1 | 0,12 | 33,13 |
| | | P-3a | 71,9 | 0,2 | 14,39 |
| | | P-4 | 636,9 | 0,24 | 152,86 |
| | | | | Razem | 204 |
| 2 | Znaki krawędziowe | | | | |
| | | P-7a | 570,7 | 0,12 | 68,48 |
| | | P-7c | 407,3 | 0,06 | 24,44 |
| | | P-7d | 1286,6 | 0,12 | 154,39 |
| | | | | Razem | 247 |
| 3 | Znaki ostrzegawcze | | | | |
| | | P-6 | 486,0 | 0,08 | 38,88 |
| | | | | Razem | 39 |
| 4 | Znaki poprzeczne | | | | |
| | | P-10 (4m) | 63,9 | 2 | 127,80 |
| | | P-14 | 45,0 | 0,375 | 16,88 |
| | | | | Razem | 145 |
| Razem poziome | | | | | 635 |

Linie ciągłe - 307 m²
Linie przerywane - 183 m²
Linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych 145 m²

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe, chemoutwardzalne, strukturalne malowane mechanicznie, zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181), przy dodatkowym założeniu współczynnika odbłasku w całym okresie eksploatacyjnym (min. 3 lata) – min. 300 mcd m-2 lx-1.

| Zestawienie ilości znaków poziomych do usunięcia | | | | | |
|--|---------------------|--------------|------------|--------------|------------|
| Lp. | Kategoria znaków | Rodzaj linii | Ilość w mb | Pow. jedn. | Ilość m2 |
| 1 | Linie segregacyjne | | | | |
| | | P-1b | 514,0 | 0,04 | 20,56 |
| | | P-1e | 125,0 | 0,12 | 15,00 |
| | | P-3a | 226,0 | 0,20 | 45,21 |
| | | P-4 | 249,0 | 0,24 | 59,77 |
| | | P-6 | 493,5 | 0,08 | 39,48 |
| | | | | Razem | 180 |
| 2 | Linie krawężniowe | | | | |
| | | P-7a | 347,8 | 0,12 | 41,73 |
| | | P-7c | 659,1 | 0,06 | 39,54 |
| | | P-7d | 3097,7 | 0,12 | 371,72 |
| | | | | Razem | 411 |
| 3 | Znaki poprzeczne | | | | |
| | | P-10 (4 m) | 6,0 | 2,00 | 12,00 |
| | | P14 | 6,0 | 0,375 | 2,25 |
| | | | | Razem | 2 |
| 4 | Znaki uzupełniające | | | | |
| | | P-17 | 120 | 0,114 | 14 |
| Razem poziome do likwidacji | | | | | 607 |

Zestawienie ścieków podchodnikowych

| Lp | Kilometr | |
|----|---|---|
| | Ściek z płytek chodnikowych betonowych 50x50x7 cm | Ściek z studnią krawężnikową z króćcem odpływowym z rury PVC o śr. 160 mm |
| 1 | - | 5+315,96 |
| 2 | - | 5+334,57 |
| 3 | - | 5+355,56 |
| 4 | - | 5+375,72 |
| 5 | - | 5+395,73 |
| 6 | - | 5+415,72 |
| 7 | - | 5+435,72 |
| 8 | - | 5+502,46 |
| 9 | - | 5+522,48 |
| 10 | - | 5+542,48 |
| 11 | - | 5+562,53 |
| 12 | 5+624,75 | - |
| 13 | 5+647,11 | - |
| 14 | 5+665,52 | - |
| 15 | - | 5+694,50 |
| 16 | - | 5+719,50 |
| 17 | - | 5+743,84 |
| 18 | - | 5+851,99 |
| 19 | 5+876,06 | - |
| 20 | 5+900,79 | - |
| 21 | - | 5+920,68 |
| 22 | - | 5+945,68 |
| 23 | - | 5+970,80 |
| 24 | - | 5+997,79 |
| 25 | - | 6+017,42 |
| 26 | - | 6+032,17 |
| 27 | 6+424,65 | - |
| 28 | 6+441,99 | - |
| 29 | 6+465,29 | - |
| 30 | - | 6+485,78 |
| 31 | - | 6+509,59 |
| 32 | - | 6+541,62 |
| 33 | 6+561,62 | - |
| 34 | 6+581,63 | - |
| 35 | 6+611,66 | - |
| 36 | 6+641,69 | - |
| 37 | 6+665,38 | - |
| 38 | - | 7+724,67 |
| 39 | - | 7+744,69 |
| 40 | - | 7+764,71 |
| 41 | - | 7+784,73 |
| 42 | - | 7+804,73 |
| 43 | - | 7+830,69 |
| 44 | - | 7+850,40 |
| 45 | - | 7+880,60 |
| 46 | - | 7+908,18 |
| 47 | - | 7+941,18 |
| 48 | - | 7+973,18 |
| 49 | - | 7+995,18 |
| 50 | - | 8+013,18 |
| 51 | - | 8+033,18 |
| 52 | - | 8+056,32 |
| 53 | - | 8+077,61 |
| 54 | 8+381,89 | - |
| 55 | 8+399,91 | - |
| 56 | 8+419,91 | - |
| 57 | 8+460,96 | - |
| 58 | 8+480,97 | - |
| 59 | 8+500,99 | - |
| 60 | - | 9+238,97 |
| 61 | - | 9+261,00 |

| | | |
|----|----------|----------|
| 62 | - | 9+280,00 |
| 63 | 9+351,05 | - |
| 64 | 9+376,04 | - |
| 65 | 9+396,03 | - |